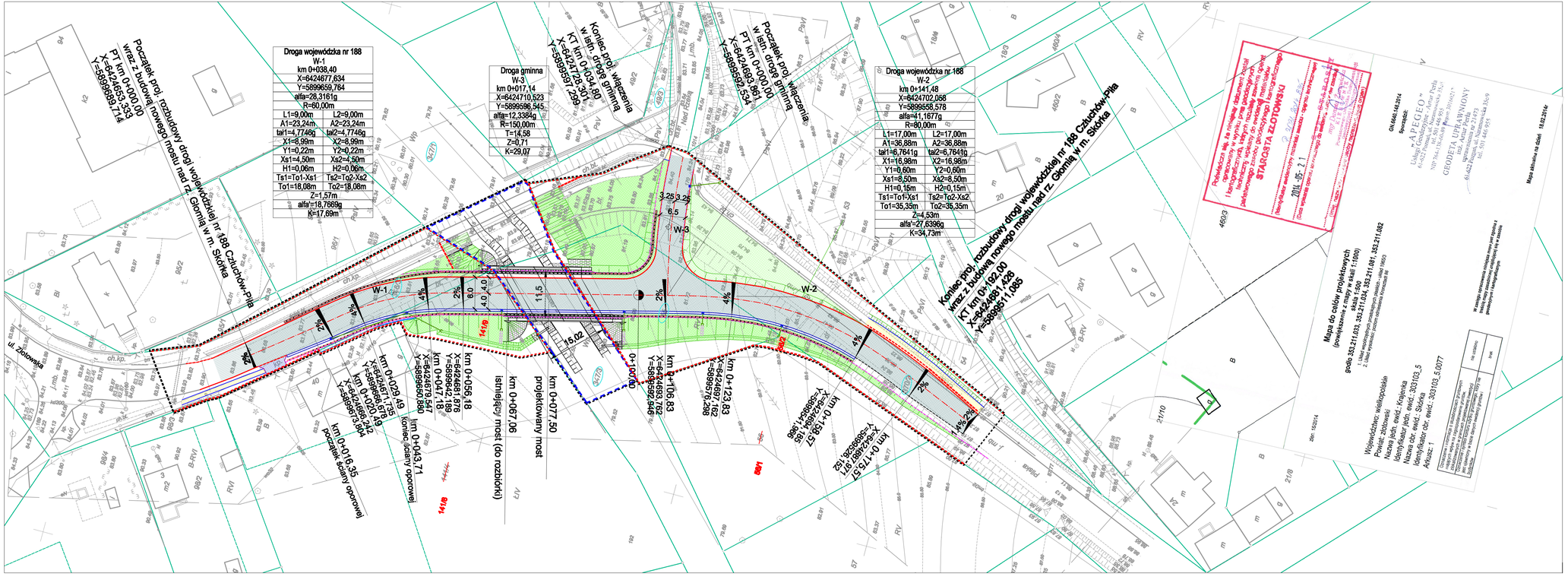

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /chodnik/
- proj. umocnienie skarp
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- proj. krawężnik bet. 20x30 cm (obniżony +2cm) na ławie bet. z oporem
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem /zjazdy/
- proj. wpust deszczowy / studzienka Ø500mm
- proj. przykanalik Kd
- proj. wylot przykanalika na skarpę wg KPED 01.22
- proj. ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
- proj. barierka ochronna U-12a
- proj. ściana oporowa
- proj. bariera energochłonna
- proj. ściek trójkątny wg KPED 01.05
- proj. ściek skarpowy wg KPED 01.11

- istniejące granice działek
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
- 7/30 - działka po podziale w granicach projektowanego pasa drogowego
- 2/1 - działka w granicach projektowanego pasa drogowego
- 2/1 - działka dzielona
- 7/31 - działka po podziale poza projektowanym pasem drogowym
- 2/1 - działka sąsiadująca z projektowanym pasem drogowym

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul.Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	17/01.22/14		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW-PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W M. SKÓRKA		
Branża:	Drogowa		
Rysunek:	Plan sytuacyjny		Nr rys. D.2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0326/POOD/10 w specjalności inż. drogowej i mostowej bez ograniczeń	
Sprawdzający	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0256/POOD/10 w specjalności inż. drogowej bez ograniczeń	
Stadium dokumentacji:	PB	Data opracowania: 2014r.	Skala: 1:500