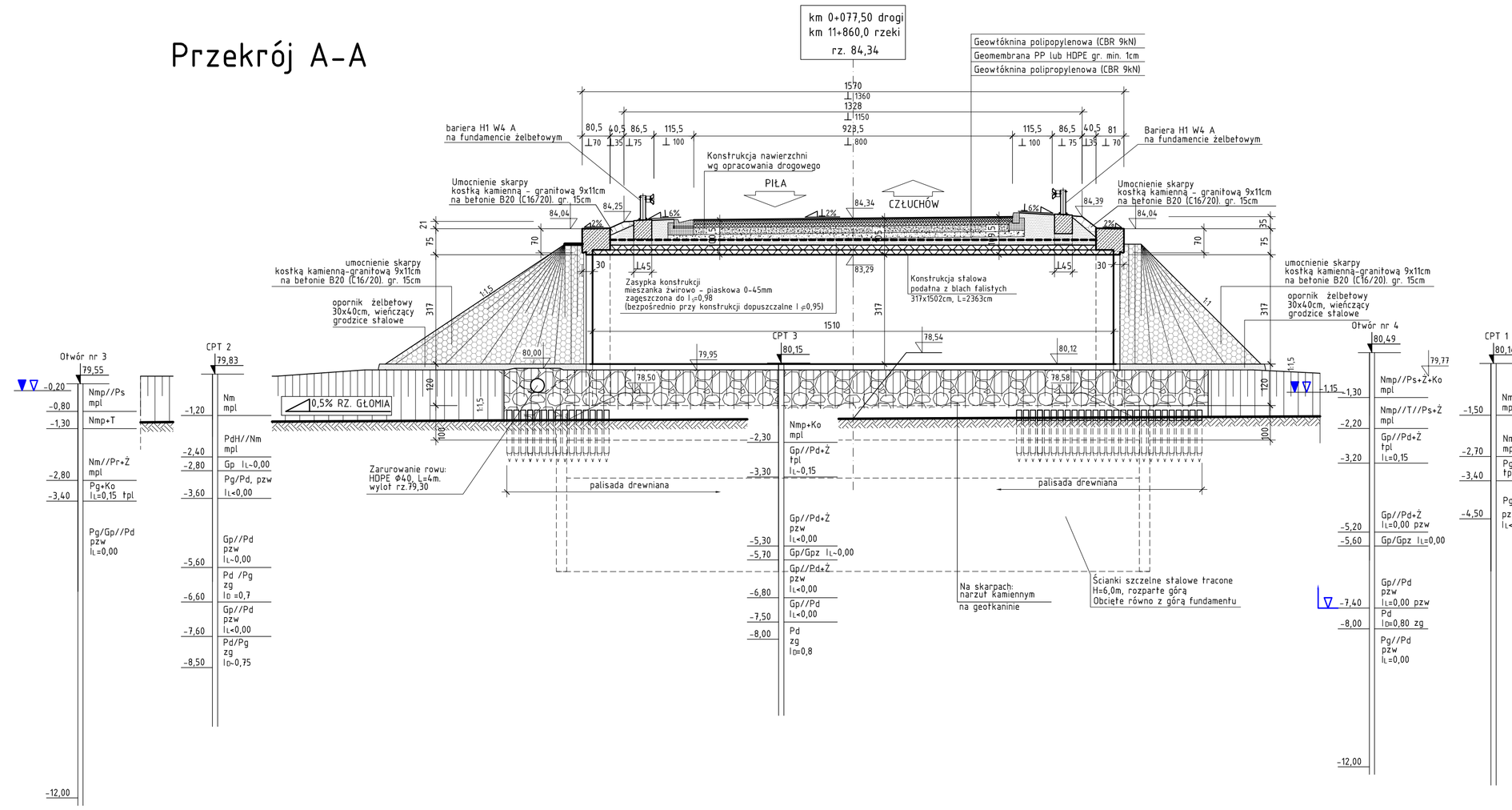
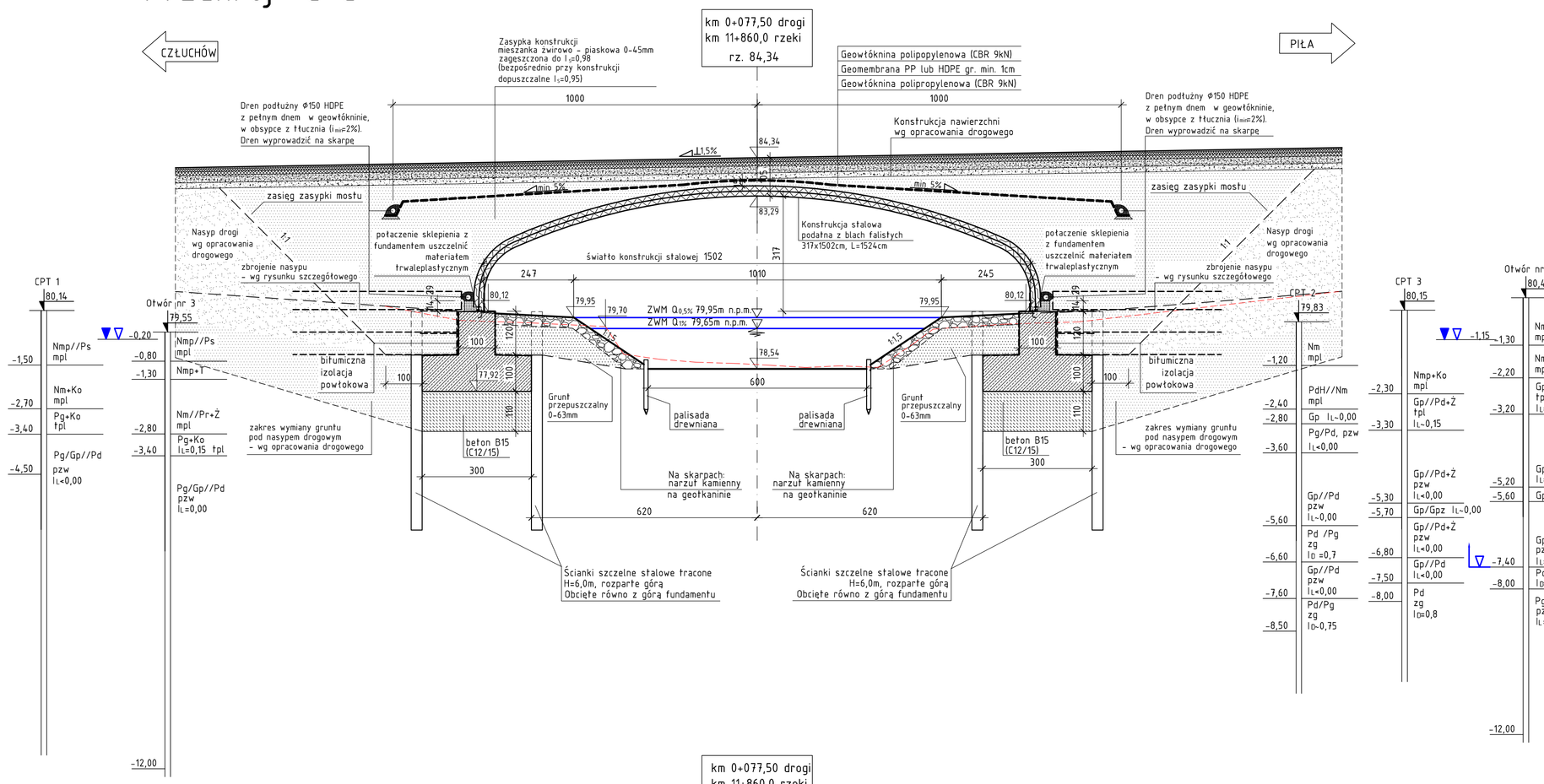
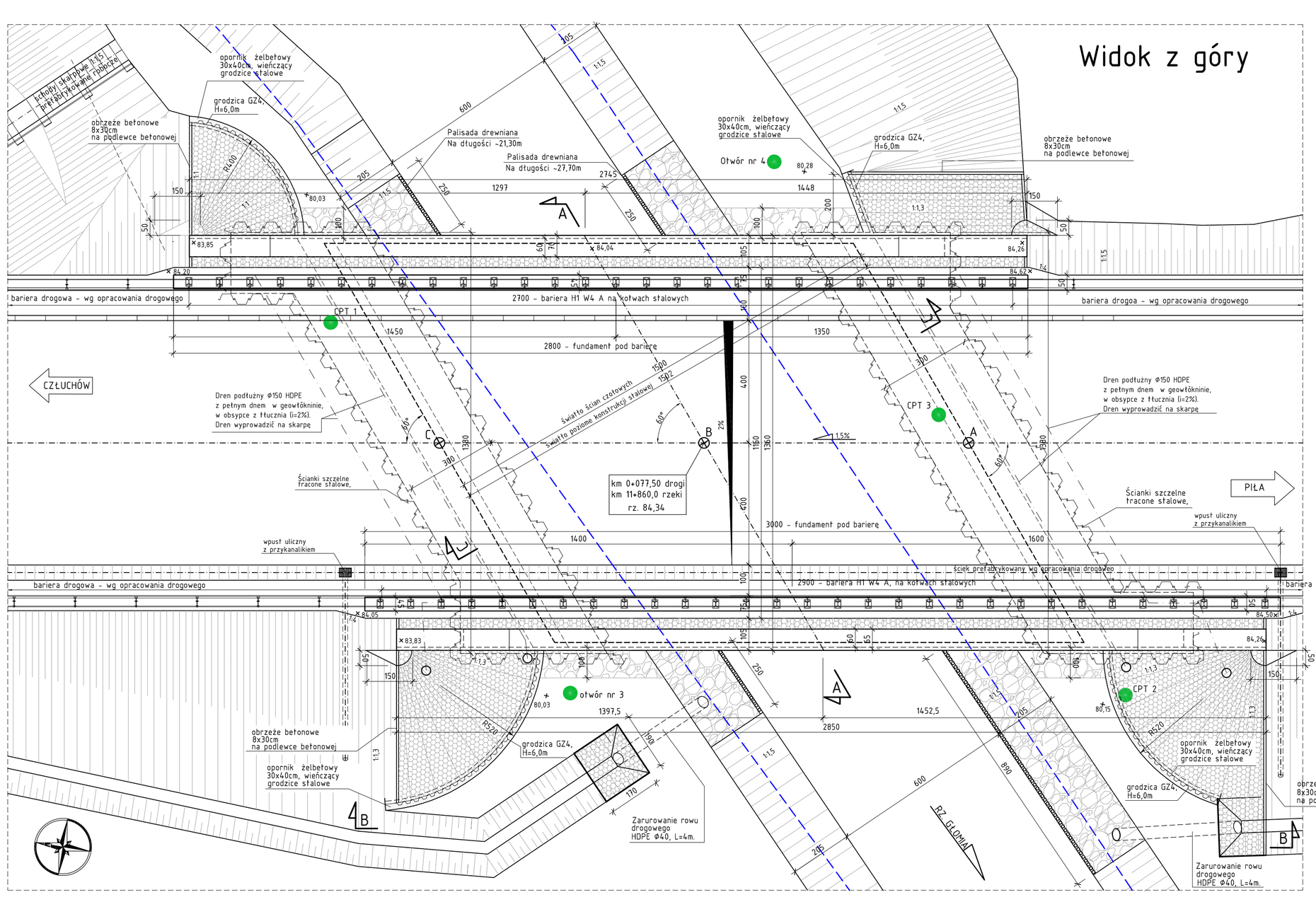
Przekrój A-A



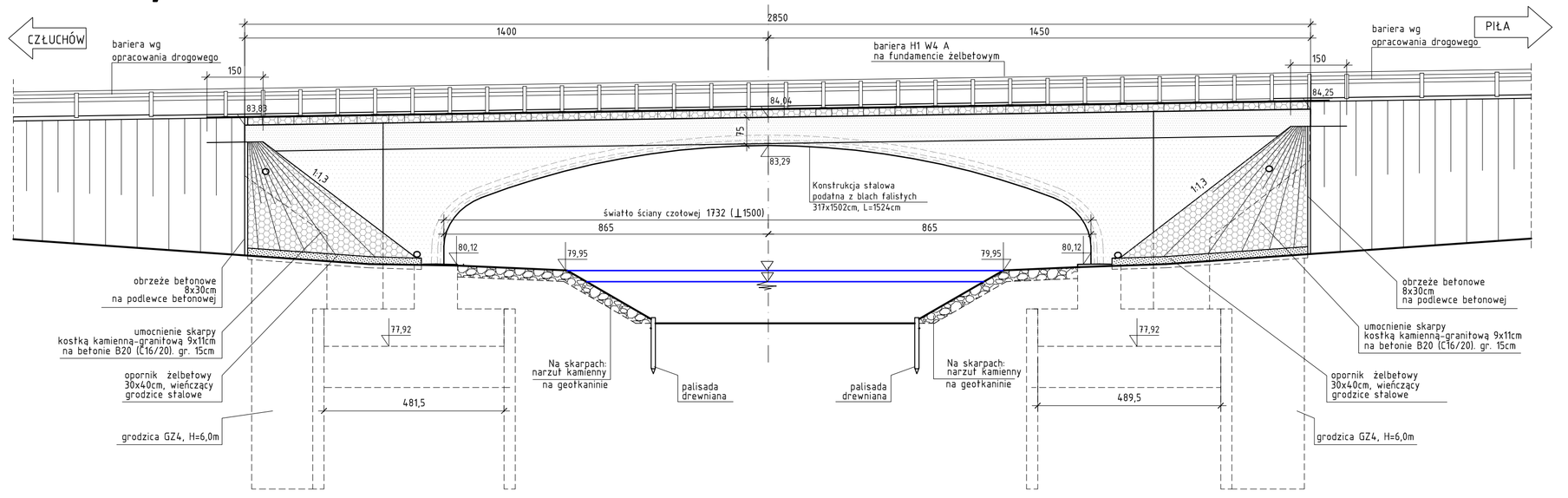
Przekrój C-C



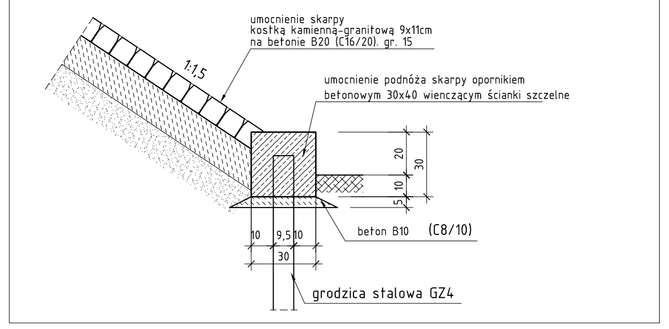
Widok z góry



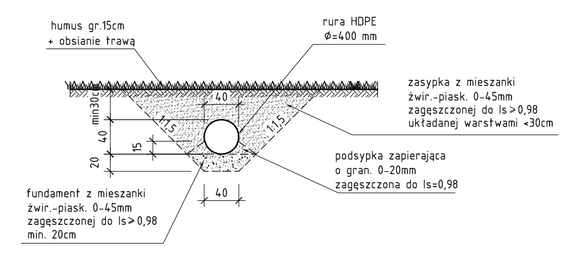
Widok wylotu B-B



Szczegół umocnienia podstawy skarpy
skala 1:25



Schemat lokalnego zarurowania rowu drogowego
skala 1:50



Współrzędne mostu

punkt	współrzędne matematyczne		współrzędne geograficzne	
	X	Y	długość E	szerokość N
A	5899613,02	6424688,92	16 52 20,34	53 13 23,96
B	5899621,46	6424686,88	16 52 20,22	53 13 24,23
C	5899629,88	6424684,84	16 52 20,11	53 13 24,51

UWAGA:
1. Wymiary podane w nawiasach są wartościami mierzonymi prostopadle do osi drogi

PARAMETRY MOSTU:
Konstrukcja stalowa z blach falistych - 317x1502cm
Światło poziome: - 4,75 cm
Światło poziome: - 1500 cm
Długość konstrukcji stalowej dotem : - 2363 cm
Długość obiektu dotem : - 2545 cm
Kąt skrzyżowania mostu z osią drogi - 60°

LEGENDA:
- Zarys istniejącego mostu (do rozbiórki)
- Zarys istniejącego koryta rzeki
- Poziom zwierciadła wody
- Lokalizacja otworów geologicznych / sondowań
- umocnienie skarpy kostką kamienną-granitową 9x11cm na betonie B20 (C16/20) gr. 15cm
- narzut kamienny na geotkanine

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul.Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	17/01.22/14		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW - PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIA W M. SKÓRKA.		
Branża:	Mostowa		
Rysunek:	Widok ogólny projektowanego mostu.		Nr rys. M.06

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0252/PODPOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkowicz	WKP/0282/PODPOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Stadium dokumentacji: PB | Data opracowania: 2014r. | Skala: 1:100