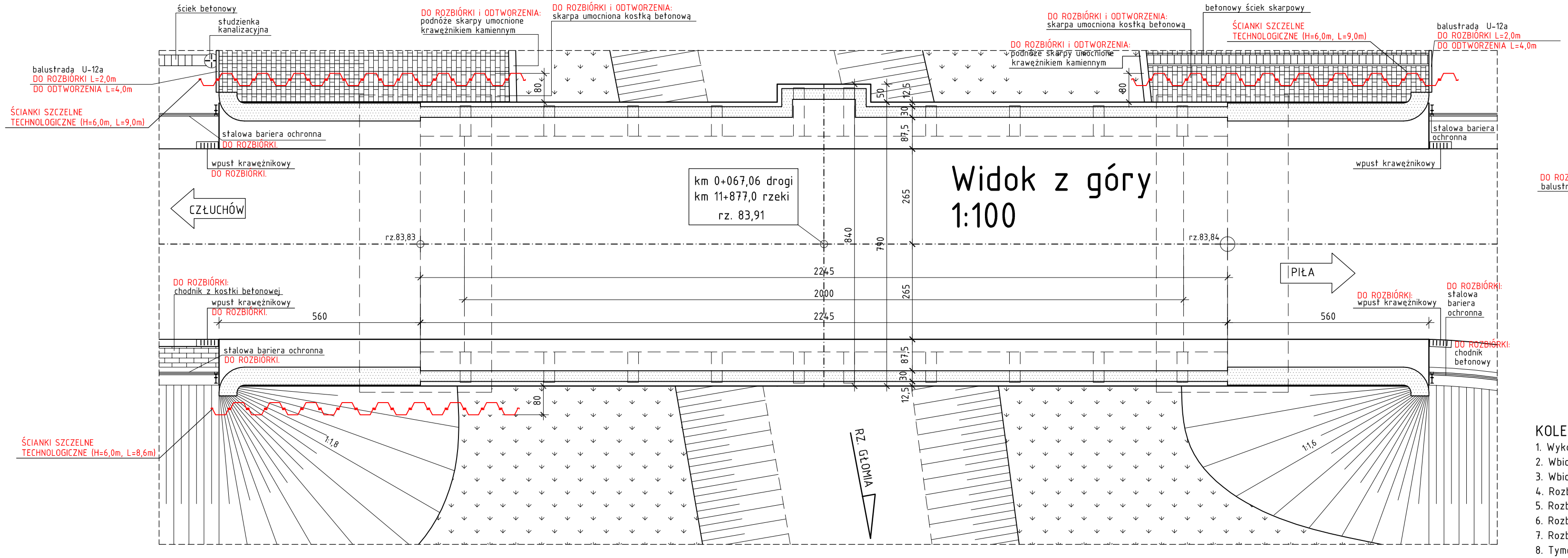
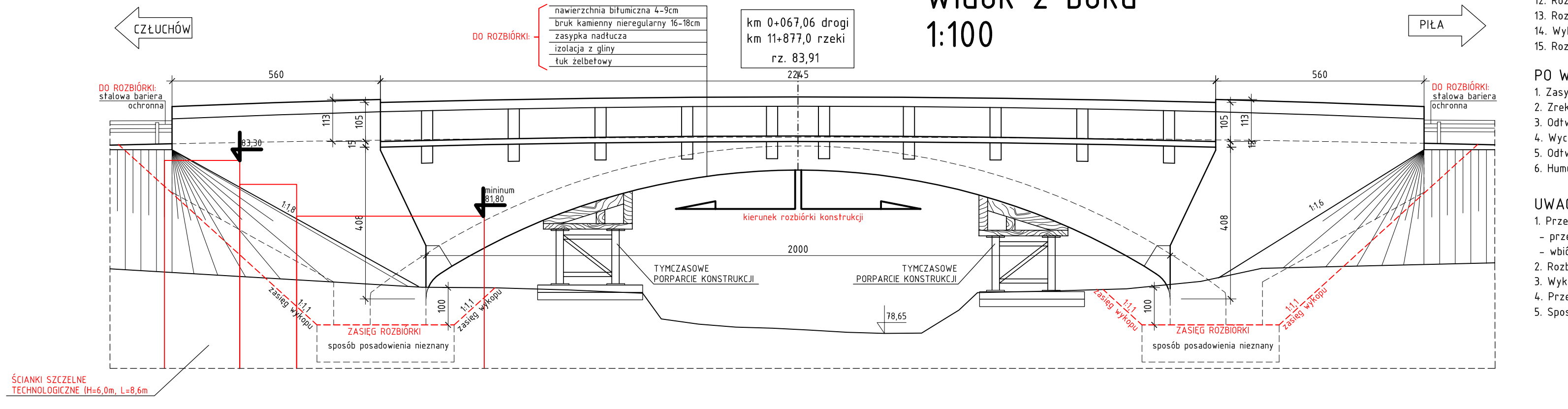
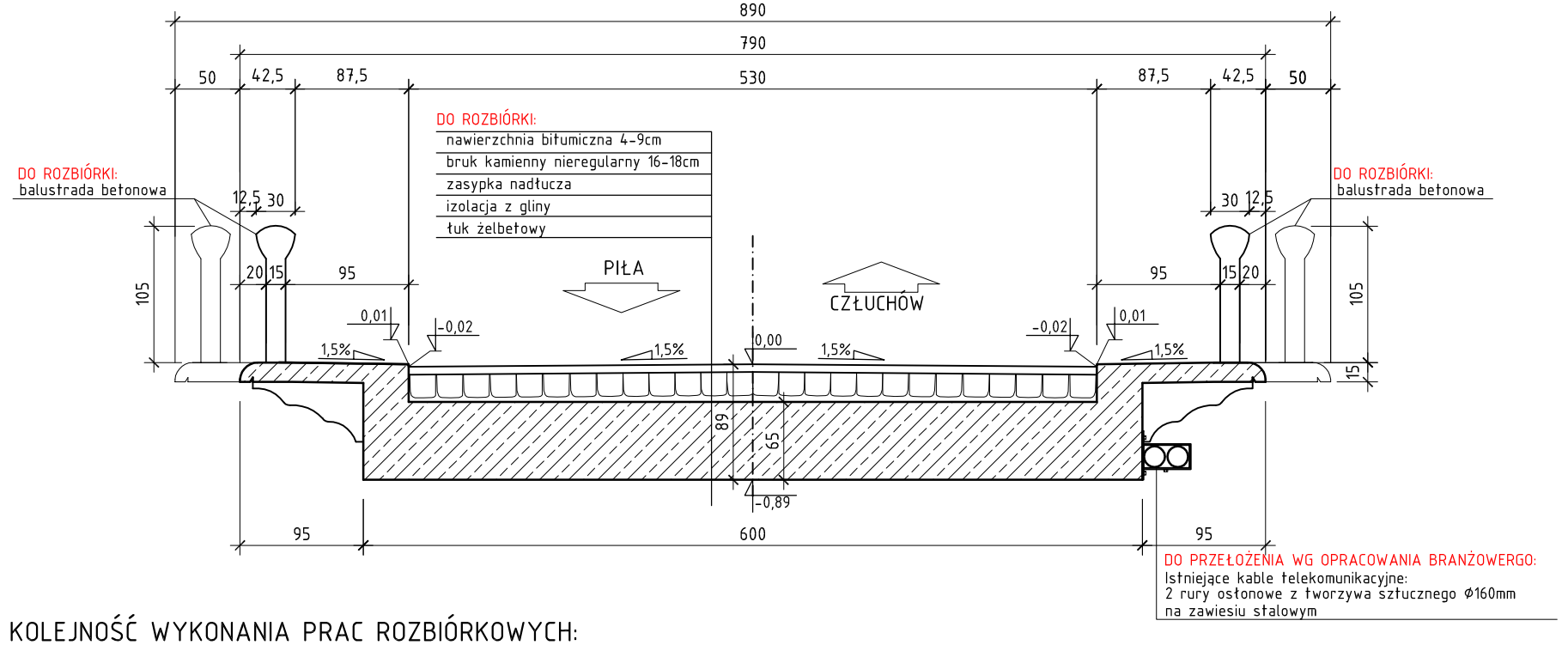




Przekrój poprzeczny
1:50



KOLEJNOŚĆ WYKONANIA PRAC ROZBIÓRKOWYCH:

1. Wykonanie próbnych przekopów w celu potwierdzenia zasięgu odsadzki fundmanetów mostu.
2. Wbicie ścianek szczelnych wzdłuż południowego skrzydła przyczółka od strony Człuchowa.
3. Wbicie ścianek szczelnych wzdłuż północnych skrzydeł obydwu przyczółków (od strony podpór kładki dla pieszych).
4. Rozbiórka i zabezpieczenie do ponownego wbudowania bruku betonowego północnych skarp przyczółków.
5. Rozbiórka i zabezpieczenie do ponownego wbudowania balustrad U-12a po północnej stronie mostu.
6. Rozbiórka nawierzchni na moście i na dojazdach wraz z rozbiórką barier na dojazdach.
7. Rozbiórka zasypki przyczółków i zasypku nadtucza.
8. Tymczasowe podparcie konstrukcji łuku.
9. Rozbiórka balustrad i ścian bocznych nadtucza wraz ze wspornikami podchodnikowymi i zawiesiem kabli fm.
10. Rozbiórka konstrukcji łuku w kierunku od klucza do utwierdzenia.
11. Rozbiórka stożków przyczółków.
12. Rozbiórka skrzydeł przyczółków.
13. Rozbiórka ścian czołowych (utwierdzenia) przyczółków.
14. Wykop przy odsadzkach fundamentów.
15. Rozbiórka elementów fundamentów do głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu.

PO WYKONANIU ROZBIÓRKI NALEŻY :

1. Zasypać wykopy po rozbiórce mostu.
2. Zrekultywować teren.
3. Odtworzyć koryto rzeki Głomii.
4. Wyciągnąć ścianki szczelne technologiczne (z pozostawieniem ścianek w poboczu przy nowym moście)
5. Odtworzyć obrukowanie skrp przy kładce dla pieszych.
6. Humusować i obsiać ławą skarpy w miejsu rozbiórki mostu.

UWAGA:

1. Przed rozpoczęciem prac należy:
   - przełożyć istniejące kable telekomunikacyjne wg projektu branżowego,
   - wbić ściaki szczelne wzduż potudniowego skrzydła przyczółka od strony Człuchowa.
2. Rozbiórkę mostu należy rozpocząć po zakończeniu budowy nowego mostu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego rozbiórki mostu.
4. Przed tymczasowym podpraciem mostu należy przewidzieć wzmocnienie podłoża pod rusztowanie.
5. Sposób porparcia obiektu oraz nośność rusztowania dobierze Wykonawca.

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul.Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	17/01.22/14		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIA W M. SKÓRKA.		
Branża:	Mostowa		
Rysunek:	Zakres rozbiórki istniejącego mostu.		Nr rys. M.04

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Słodkowicz	WKP/0282/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Stadium dokumentacji:	PB	Data opracowania:	2014r.
Skala:	1:100		