

<i>Temat opracowania:</i>	<b><i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</i></b>
---------------------------	--

<i>Stadium opracowania:</i>	<b><i>PROJEKT BUDOWLANY</i></b>
	<b><i>TOM I:</i></b> <i>CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANA TERENU</i>
<i>Zamawiający:</i>	<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51</i>
<i>Umowa:</i>	<i>17/01.22/14</i>
<i>Data opracowania:</i>	<i>Październik 2014</i>

**Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:***Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 55 – 56/2 (56) – 141/9 (141/4) – 346/3 – 370/2***Wykaz działek zajętych pod przebudowę sieci:***Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 49/3 – 56/1 (56) – 141/8 (141/4)***Wykaz działek wód płynących:***Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 347/1 – 347/3***Egz.1**

### **Wykaz projektantów i sprawdzających:**

L.p	Nazwa dokumentacji	Data :	Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień Specjalność	Podpis:
1	Projekt zagospodarowania terenu	09/2014r.	Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer WKP/0242/POOM/06 w specjalności mostowej	
			Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon WKP/0235/POOD/06, w specjalności drogowej	
2	Branża drogowa	09/2014r.	Projektant	mgr inż. Robert Salomon WKP/0235/POOD/06, w specjalności drogowej	
			Sprawdzający	mgr inż. Dorian Piechowiak WKP/0235/POOD/06, w specjalności drogowej	
3	Branża mostowa	09/2014r.	Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer WKP/0242/POOM/06 w specjalności mostowej	
			Sprawdzający	Mgr inż. Weronika Słodkiewicz WKP/0282/POOM/10 w specjalności mostowej	
4	Branża elektryczna	09/2014r.	Projektant	mgr Inż. Piotr Piskorek ZAP/0219/POOE/11 w specjalności elektrycznej	
			Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak 331/74/Pm w specjalności elektrycznej	
5	Branża telekomunikacyjna	09/2014r.	Projektant	inż. Zbigniew Woźny 1450/99/U w zakresie telekomunikacji przewodowej	
			Sprawdzający	inż. Mieczysław Szukała 0003/96/U w zakresie telekomunikacji przewodowej	
6	Branża wodno-kanalizacyjna	09/2014r.	Projektant	mgr inż. Paweł Kwiatkowski WKP/IS/0295/13 w specjalności sanitarnej	
			Sprawdzający	mgr inż. Artur Szkop WKP/IS/0318/09 W specjalności sanitarnej	

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
<b>CZĘŚĆ 4</b>	Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 5</b>	Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 6</b>	Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 7</b>	Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</b>
---------------------------	---

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>CZĘŚĆ 1 Projekt zagospodarowania terenu.</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt budowlany</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
<b>Umowa:</b>	17/01.22/14
<b>Data opracowania:</b>	Październik 2014

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Marta Kaczan - Melcer	WKP/0242/POOM/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	



## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
<b>CZĘŚĆ 4</b>	Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 5</b>	Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 6</b>	Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 7</b>	Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

### **SPIS TREŚCI**

<b>I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....</b>	<b>6</b>
<b>II. Kopie uprawnień projektantów i .....</b>	<b>12</b>
<b>III. Decyzje, opinie, uzgodnienia: .....</b>	<b>37</b>
<b>IV. Część opisowa .....</b>	<b>83</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	83
2. Zamawiający: .....	83
3. Podstawa opracowania .....	83
4. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	83
5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne .....	84
6. Warunki gruntowo – wodne.....	84
7. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	85
7.1. Projektowana rozbudowa drogi.....	85
7.2. Projektowa rozbiórka istniejącego mostu.....	89
7.3. Projektowa budowa nowego mostu .....	90
7.4. Prefabrykowana ściana oporowa w km 0+016,35 – 0+043,71 drogi.....	92
8. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.....	92
8.1. Usunięcie kolizji z sieci elektroenergetyczną.....	92
8.2. Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną .....	93
8.3. Usunięcie kolizji z kanalizacją sanitarną .....	93
9. Wycinka drzew i krzewów. ....	94
10. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	95
<b>V. Część rysunkowa .....</b>	<b>96</b>
<b>IV. Część geodezyjna .....</b>	<b>99</b>
1. Stan prawny gruntów.....	99
2. Wypisy z rejestru gruntów .....	99

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

### **Oświadczenie Projektanta**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE PROJEKTU ZAOSPDOAROWANIA TERENU**

został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Marta Kaczan-Melcer*  
(podpis projektanta)

### **Oświadczenie Sprawdzającego**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE PROJEKTU ZAOSPDOAROWANIA TERENU**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Robert Salomon*  
(podpis sprawdzającego)

## Oświadczenie Projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Robert Salomon*  
(podpis projektanta)

## Oświadczenie Sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Dorian Piechowiak*  
(podpis sprawdzającego)

## Oświadczenie Projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY MOSTOWEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Marta Kaczan-Melcer*

(podpis projektanta)

## Oświadczenie Sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY MOSTOWEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Weronika Słodkiewicz*

(podpis sprawdzającego)

## Oświadczenie Projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Piotr Piskorek*

(podpis projektanta)

## Oświadczenie Sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*Inż. Wojciech Marciniak.*

(podpis sprawdzającego)

## Oświadczenie Projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*inż. Zbigniew Woźny*

(podpis projektanta)

## Oświadczenie Sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*inż. Mieczysław Szukała*

(podpis sprawdzającego)

## Oświadczenie Projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY WODNO-KANALIZACYJNEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Paweł Kwiatkowski*

(podpis projektanta)

## Oświadczenie Sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188  
CZŁUCHÓW – PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W  
M. SKÓRKA, W ZAKRESIE BRANŻY WODNO-KANALIZACYJNEJ**

Został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

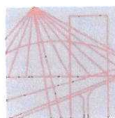
(miejscowość i data)

.....

*mgr inż. Artur Szkop*

(podpis sprawdzającego)

## II. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Salomon**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-03-07...

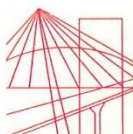
## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Robert Salomon** .....  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Piasta 4/16** .....  
..... **62-025 Kostrzyn Wielkopolski** .....  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0119/07** .....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2014-04-01** .....  
do dnia ..... **2015-03-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stróński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Dorian Marian Piechowiak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak  
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-442-667-F8E \*

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12  
adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



+





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-247/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**

**Marta Bogna Kaczan-Melcer**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 19 stycznia 1977 r. w Szamotułach

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0242/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

oraz zgodnie z § 19 ust.2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

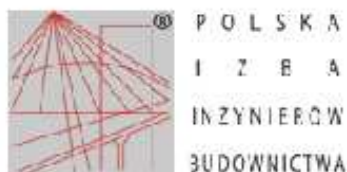
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer  
64-514 Pamiątkowo, ul. Jeziorna 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-YHR-CMC-3DS \***

Pani Marta Kaczan-Melcer o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0209/07

adres zamieszkania ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pani**  
**Weronika Maria Słodkiewicz**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

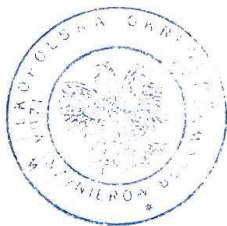
**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkiewicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

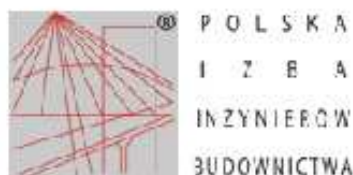
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Słodkiewicz  
62-800 Kalisz, ul Kościuszki 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-1R3-8ZW-G8N \***

Pani Weronika Maria Słodkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12  
adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-21 roku przez:

Zenon Wośkowiak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### **decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek**  
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



#### Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


#### Pouczenie

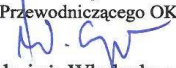
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek  
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-GYI-JRH-HTM \***

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12  
 adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG  
 jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-13 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA POZNANIA  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO  
I OCHRONY GRODOWISKA  
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

14. cml. u.rown. 331/24/Pm

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1  
rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.



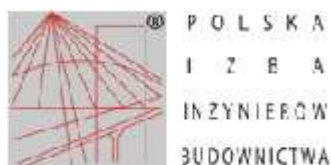
2878



POZNAN  
243/1000/74

W. P. PRZEDSIĘWZĘTCA MIASTA

mgr inż. Wojciech Marjański  
Z-ca Głównego Architekta Miasta  
Wiceprezesa Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-FI2-PDI-QKC \***

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01  
 adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań  
 jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
 Budownictwa.



Warszawa, dnia 28.01.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 413 /99

**DECYZJA Nr 1450/99/U**

Pan inż. Zbigniew Woźny  
urodzony dnia 09.02.1947 r. w Sierakowie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 04.11.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR  
*Władysław Grabowski*  
dr inż. Władysław Grabowski

**Za zgodność z oryginałem**

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

**DYREKTOR**  
**Biura Spraw Pracowniczych**  
*Agnieszka Sokółowska*  
mgr Agnieszka Sokółowska





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-65Q-2PF-4PP \*

Pan Zbigniew Woźny o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0022/08

adres zamieszkania ul. Sokoła 24/4, 60-644 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 08.03.1996 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1502/96

**DECYZJA** Nr 0003/96/U

Pan inż. Mieczysław Henryk Szukała  
urodzony dnia 31.12.1950 r. w Poznaniu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 18.01.96, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie sieci, linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych  
bez ograniczeń

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR  
*[Podpis]*  
inż. Władysław Grabowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4MV-QFF-6R5 \*

Pan Mieczysław Henryk Szukała o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0138/05  
adres zamieszkania ul. Myśluborska 7 A, 60-432 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-03 roku przez:

Zenon Wośkowiak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-0054-325/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Kwiatkowski**

magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia 22 lipca 1984 r. w Sierpcu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0153/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Podkreślenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
dr inż. Daniel Pawlicki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-C58-VMH-W7G \*

Pan Paweł Kwiatkowski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0295/13

adres zamieszkania ul. Wrzesińska 80/1, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

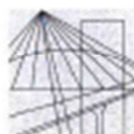
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-0054-144/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Artur Marcin Szkop**

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 31 lipca 1976 r. w Legnicy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0146/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Powinno

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: \_\_\_\_\_

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: \_\_\_\_\_

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: \_\_\_\_\_



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-A6Y-9JG-LIE \*

Pan Artur Marcin Szkop o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0318/09  
adres zamieszkania ul. Unii Lubelskiej 18/8, 61-249 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### **III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA:**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr GOS.6220.2.7.2014 z 30.07.2014r. wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Krajenka.
2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne nr OS.6341.1.35.2014 z 05.09.2014r. wydana przez Starostę Złotowskiego.
3. Opinia nr 284/2014 z 10.07.2014r. Starostwa Powiatowego, Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Złotowie.
4. Uzgodnienie i zatwierdzenie nr 59/2014 z 27.08.2014r. wydane przez ENEA Operator, Rejon Dystrybucji Wałcz.
5. Pismo nr 2715/OD5/RD9/DM/ZM/AD/2014 z 11.03.2014r. ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Wałcz.
6. Uzgodnienie z 16.06.2014r. Orange Polska, Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Poznaniu.
7. Pismo nr TOT/WSBU-PO-2112-020/14/MP z 04.03.2014r. Orange Polska, Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Poznaniu.
8. Pismo nr ZB-ZU-5332-24/14 z 06.05.2014r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarządu Zlewni Noteci.
9. Postanowienie nr OKI-533/I/9pt/2014 z 17.04.2014r. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.
10. Uzgodnienie nr RO.EUM 4600/53/2014 z 23.04.2014r. Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowego Oddziału w Pile.
11. Uzgodnienie nr RO.EUM 4600/53a/2014 z 11.06.2014r. Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowego Oddziału w Pile.
12. Uzgodnienie nr RO EUM 4601/Z/42/2014 z 04.04.2014r. Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowego Oddziału w Pile.
13. Pismo nr RO EUM 4601/2/30/2014 z 17.03.2014r. Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowego Oddziału w Pile.
14. Uzgodnienie nr GOS.7226.11.2014 z 14.04.2014r. Burmistrza Miasta i Gminy Krajenka.
15. Postanowienie nr ZS-2012-35-2013 z 07.04.2014r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile.
16. Postanowienie nr DI-IV.8012.20.2014 z 04.04.2014r. Zarządu Województwa Wielkopolskiego.
17. Uzgodnienie nr IZIW8-505-135/03/2014 z 27.03.2014r. Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.
18. Opinia nr GOS.7226/7/2014 z 24.03.2014r. Burmistrza Miasta i Gminy Krajenka.
19. Opinia nr 925/14 z 27.03.2014r. Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu.
20. Postanowienie nr ORO.1536.5.2014 z 10.04.2014r. Zarządu Powiatu w Złotowie.
21. Opinia na WA.5152.580.2.2014 z 22.04.2014r. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatury w Pile.
22. Pismo nr EXDUI/2016/14/JO z 03.04.2014r. EXATEL S.A. w Warszawie.
23. Pismo z 08.05.2014r. T-Mobile Polska S.A. w Warszawie.
24. Pismo nr 05.03.2014r. Asta Net Asta Group Sp. z o.o. S.K.A. w Pile.
25. Pismo nr E/W/14/3233/JP z 14.03.2014r. Netia S.A. w Warszawie.
26. Pismo nr TRG 111-500/6/2014 z 05.03.2014r. Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gazu w Pile.
27. Pismo nr KZUP-4210-15/2014 z 12.06.2014r. Komunalnego Zakładu Użyteczności Publicznej w Krajeńcu.

**Burmistrz  
Gminy i Miasta  
Krajenka**  
ul. Władysława Jagiełły 9  
77-430 KRAJENKA

GOS.6220.2.7.2014



WZDU.22.666.13.11/14 7.08.14

*J.G. Szepanowicz*  
05.08.2014 s.g. szepan

Krajenka, dnia 30 lipca 2014 roku

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

WZ  
04.08.2014

Na podstawie: art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka”

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 13 maja 2014 r. (data wpływu 14 maja 2014 r.) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka”. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa a w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka oraz budowie drogi dojazdowej do nowego mostu z obu stron z uwzględnieniem korekty łuku poziomego na dojazdach do mostu, a także rozbiórce istniejącego obiektu mostowego. Istniejący most został wybudowany w 1919 r. Jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji łukowej jednoprzegubowej żelbetowej z jazdą górną. Całkowita długość obiektu wynosi 22,45 m. W związku ze złym stanem technicznym obiektu planowana jest jego rozbiórka i budowa nowego mostu bezpośrednio obok istniejącego wraz z przebudową odcinka drogi na długości planowanych dojazdów do mostu, łącznie ok 192 m.



O wszczęciu postępowania poinformowano strony postępowania pismem z dnia 19 maja 2014 r.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka zwrócił się dnia 19 maja 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z wnioskiem o wyrażenie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie opinią sanitarną z dnia 26 maja 2014 r. (znak ON-NS-72/5-16/14), wyraził opinię że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. W uzasadnieniu organ wskazał, że w omawianym przedsięwzięciu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i dostosowaniu do obowiązujących norm i przepisów przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 7 lipca 2014 r. (znak: WOO-IV.4240.375.2014.KL.3) również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu organ wskazał, że ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także wielkość i złożoność oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) stwierdzono co następuje.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku (...):

planowane przedsięwzięcie polega na budowie mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka, gmina Krajenka, oraz budowie drogi dojazdowej do nowego mostu z obu stron z uwzględnieniem korekty łuku poziomego na dojazdach do mostu, a także rozbiórce istniejącego obiektu mostowego. Rozbiórka istniejącego mostu zostanie zrealizowana po zakończeniu budowy nowego obiektu. W ramach prac budowlanych zostanie wykonany most o konstrukcji stalowego płaszcza z blach falistych, wspartego na żelbetowych fundamentach. Droga na moście będzie jednojezdniowa dwukierunkowa. Planowane jest wykonanie jezdni bitumicznej z warstwą ścieralną z mieszanki SMA. Szerokość jezdni będzie wynosić 8 m, natomiast szerokość poboczy wyniesie od 1,5 do 1,75 m. Szerokość korony drogi na obiekcie wyniesie 11,5 m. Konstrukcja mostu posadowiona zostanie bezpośrednio w ściankach szczelnych. Skarpy drogi przy moście zabezpieczone zostaną prefabrykowanymi elementami żelbetowymi. Skarpy rzeki Głomia na długości ok. 36 m zostaną umocnione narzutem z kamienia.

W bezpośrednim otoczeniu inwestycji nie będą prowadzone inne przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na kumulację oddziaływań.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ani z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robot ziemnych, oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn

i urzędów pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane są w odległości od 12 do 42 m od osi drogi. Oszacowane natężenie ruchu pojazdów w 2015 r. na przedmiotowej drodze wyniesie około 5188 pojazdów/dobę. Przedstawiona w karcie informacyjnej analiza oddziaływania akustycznego określiła zasięgi oddziaływania hałasu oraz poziomy hałasu w punktach obserwacyjnych. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni charakteryzującej się redukcją emisji hałasu o 4 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej, a także wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 50 km/h. Z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku (...) ustalono, że:

przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Krajenka, poza obszarami wodno-błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi. W rejonie inwestycji nie ma stref ochronnych ujęć wody ani obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 0,5 km obszar PLB300012 Puszcza nad Gwdą. W rejonie inwestycji nie występują jeziora, uzdrowiska ani obszary ochrony uzdrowiskowej. Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki ptaków oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ustalono następujący stan:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Krajenka, w powiecie złotowskim, w województwie wielkopolskim. Nie ma możliwości oddziaływania o charakterze transgranicznym.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji prawdopodobne są następujące rodzaje oddziaływań:

- oddziaływanie na powierzchnię ziemi i środowisko wodne - poprzez roboty ziemne, składowanie materiałów budowlanych i odpadów, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania tego rodzaju oddziaływań inwestor będzie prowadził zbieranie odpadów w specjalnych pojemnikach, oraz stosował maszyny budowlane w należytym stanie technicznym; zaplecze budowlane zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty; miejsca przechowywania substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego zostaną zabezpieczone w sposób eliminujący ryzyko zanieczyszczenia gruntu;



- emisja hałasu – związana z prowadzeniem robót budowlanych, która będzie występować czasowo, a w celu ograniczenia uciążliwości prace będą prowadzone przy użyciu sprzętu w należyтым stanie technicznym, oraz zaniechane będą prace hałaśliwe w porze nocnej;
- zanieczyszczenia powietrza – związane z emisją spalin ze sprzętu budowlanego – będą to również oddziaływania okresowe i nie powodujące znacznych uciążliwości.

Na etapie eksploatacji możliwe są następujące rodzaje oddziaływań:

- hałas związany z poruszaniem się pojazdów – w celu ograniczenia uciążliwości związanych z hałasem założono wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA oraz zastosowanie ograniczeń prędkości do 50 km/h;
- emisja do atmosfery zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów mechanicznych – ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza;
- wody opadowe i roztopowe oddziałujące na powierzchnię gruntu i wody – będą odprowadzane z powierzchni jezdni do rowów przydrożnych. W miejscu podłączenia rowów do koryta rzeki Głomia skarpy rzeki zostaną umocnione narzutem kamiennym. Ponadto inwestor planuje zastosowanie osadników na każdej studni wpustowej.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, a także karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, charakter i zakres robót i zmian związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, oraz możliwe zagrożenia, a także przyjęte rozwiązania zapewniające minimalizację wpływu przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą znaczących zagrożeń dla środowiska, a w szczególności nie spowoduje pogorszenia jego stanu, wobec czego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku powyższym Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka wydał 14 lipca 2014 roku postanowienie, w którym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Strony postępowania zostały poinformowane również o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami, przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag do prowadzonego postępowania. W związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku (...) odstąpiono od procedury zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, ze względu na brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, oraz po analizie zgromadzonego materiału, orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych warunkach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.) w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym. Tym samym nie bada się zgodności planowanej inwestycji z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli taki plan został opracowany. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik w postaci charakterystyki przedsięwzięcia.

#### Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji

- o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1. Wniosek powinien być złożony w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
  3. Termin o którym mowa w art. 72 ust. 3 może ulec wydłużeniu o dwa lata, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa powyżej od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
  4. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Krajenka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia,**

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
2. Tomasz Wróblewski i Hanna Matyszcak Wróblewska
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
4. Gmina Krajenka,
5. Bożena i Eugeniusz Prokop
6. Henryk Bartol
7. Janina Budna
8. Ewa i Andrzej Madej
9. Jan Szczelczyk
10. Maria Cichoń
11. Dorota i Stanisław Bielawscy
12. Województwo Wielkopolskie – UMWW
13. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
14. a/a.

**Z up. BURMISTRZA**

*Aleksandra Skórczka*  
Kierownik Referatu Gospodarki Regionalnej,  
Zamówień Publicznych i Ochrony Środowiska



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie.



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie polega na budowie mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka oraz budowie drogi dojazdowej do nowego mostu z obu stron z uwzględnieniem korekty łuku poziomego na dojazdach do mostu, a także rozbiórce istniejącego obiektu mostowego. Istniejący most został wybudowany w 1919 r. Jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji łukowej jednoprzegubowej żelbetowej z jazdą górną. Całkowita długość obiektu wynosi 22,45 m. W związku ze złym stanem technicznym obiektu planowana jest jego rozbiórka i budowa nowego mostu bezpośrednio obok istniejącego wraz z przebudową odcinka drogi na długości planowanych dojazdów do mostu, łącznie ok 192 m.

Rozbiórka istniejącego mostu zostanie zrealizowana po zakończeniu budowy nowego obiektu. Projektuje się budowę mostu o konstrukcji stalowego płaszcza z blach falistych, wspartego na żelbetowych fundamentach. Droga na moście będzie jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia na moście będzie miała przekrój drogowy o parametrach zgodnych z parametrami drogi na dojeździe do mostu. Krawędzie drogi zabezpieczone będą barierami.

Parametry techniczno – geometryczne nowego obiektu:

Światło poziome: 15,00m

Szerokość korony drogi na obiekcie: 11,50m

Szerokość jezdni: 8,00m

Obustronne pobocza: 1,75m

Oś mostu w planie: prosta

Kąt skosu: 60°

Nośność: klasa A obciążenia wg PN-85/S-10030

Konstrukcja mostu posadowiona będzie bezpośrednio w ściankach szczelnych. Skarpy drogi przy moście zabezpieczone będą prefabrykowanymi elementami żelbetowymi.

Skarpy rzeki Głomia pod mostem, na długości około 36m, zostaną umocnione narzutem z kamienia hydrotechnicznego. Odwodnienie mostu zrealizowane będzie powierzchniowo zgodnie z odwodnieniem drogi.

Na projektowanym odcinku, zmieniona zostanie geometria drogi, przy utrzymaniu niwelety zbliżonej do istniejącej. Przebudowana będzie jezdnia przy zachowaniu istniejących chodników.

Projektuje się nawierzchnię jezdni bitumiczną z warstwą ścieralną z mieszanki SMA.

Parametry odcinka drogi po rozbudowie:

Kategoria drogi : wojewódzka

Klasa techniczna drogi: G

Kategoria ruchu: KR4

Prędkość projektowa: 50 km/h

Szerokość jezdni: 8m

Szerokość poboczy: 1,5m

Z up. BURMISTRZA  
*Aleksandra Dąbickiego*  
Głównik Referatu Gospodarki Komunalnej,  
Zarządzeń Publicznych i Ochrony Środowiska

**STAROSTA ŻŁOTOWSKI**  
77-400 Żłotów, Al. Piasta 32

OS.6341.1.35.2014

WZOW. 22.6610.5.2/14

18.09.14



N-22

*P. Szwedziński*  
11.09.14

Żłotów 05.09.2014r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.-Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. poz. 267 z 2013r.), oraz art. 9 ust. 1 pkt 19 litera f, art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, ust. 3, ust. 5 i ust. 6, art. 128, art. 132 ust. 9, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 145 z 2001r.), na wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 07.08.2014r.

### o r z e k a m

**I. Udzielić dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 pozwolenia wodnoprawnego, obejmującego:**

**1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektu mostowego;**

a/ budowa mostu na rzece Głomii w km rzeki 11+860 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 188 w km drogi 0+077,50.

- lokalizacja - działki ew. nr 347/3, 347/1, 346/3, 370/2, 55, 141/4, obręb Skórka, gmina Krajenka,
- współrzędne geograficzne osi mostu - N 53°13'24.23", E 16°52'20.22",
- światło poziome - 15,00 m,
- szerokość dna rzeki - 6,0 m,
- rzędna dna - 78,54 m npm,
- rzędna górnej spodu konstrukcji mostu - 83,02 m npm,
- szerokość korony drogi - 11,50 m,
- konstrukcja - stalowy płaszcz z blach falistych współpracujący z gruntem zasypowym, wsparty na żelbetowych fundamentach,
- przepływ  $Q_{m1\%}$  - 28/1 m/s na wysokości rzędnej - 79,66 m npm,
- przepływ  $Q_{m0,5\%}$  - 31,5 m/s na wysokości rzędnej - 79,94 m npm,

b/ rozbiórka istniejącego mostu na rzece Głomii w km 11+877 na działce ew. nr 347/1.



**2. Regulacja koryta rzeki Głomii w obrębie proj. obiektu mostowego;**

- wyprofilowanie dna rzeki do szerokości 6 m z nachyleniem skarp 1:1,5,
- umocnienie kinety dna palisadą z kołków o śr. 10-12 cm, długości 1,5 m, na długości 36m,
- umocnienie skarp narzutem kamiennym o średnicy 80-120 mm na geotkaninie, grubość narzutu 30-40 cm na długości 36 m.

**3. Wykonanie urządzeń wodnych wylotów kanalizacyjnych wód opadowo roztopowych z powierzchni 0,174 ha drogi nr. 188 do rzeki Głomii;**

**a/ wylot W1**

- lokalizacja wylotu - rzeka Głomia w km 11+852,7, działka ew. nr 347/3, obręb Skórka, gmina Krajenka,
- współrzędne geograficzne wylotu - N 53°13'24.17", E 16°52'19.78",
- rzędna wylotu - 79,30
- rzędna dna odbiornika - 78,49 m npm,
- wylot - rura HDPE średnicy 40 mm.

**b/ wylot W2**

- lokalizacja wylotu - rzeka Głomia w km 11+841,7, działka ew. nr 347/3, obręb Skórka, gmina Krajenka,
- współrzędne geograficzne wylotu - N 53°13'23.71", E 16°52'19.74",
- rzędna wylotu - 79,30
- rzędna dna odbiornika - 78,47 m npm,
- wylot - rura HDPE średnicy 40 mm.

**4. Szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania za pomocą projektowanych wylotów, wód opadowo roztopowych z powierzchni 0,174 ha drogi wojewódzkiej nr. 188 do rzeki Głomii;**

**a/ wylot W1**

- powierzchnia zlewni zred. - 0,064 ha,
- ilość odprowadzanych wód opadowo roztopowych;  
 $Q_s = 6,21 \text{ dm}^3/\text{s}$   
 $Q_r = 386 \text{ m}^3/\text{rok}$
- stężenie zawiesiny ogólnej -  $S_{zo}$  do 100mg/l,
- stężenie węglowodorów ropopochodnych -  $S_{wr}$  do 15 mg/l.

**b/ wylot W2**

- powierzchnia zlewni zred. - 0,110 ha
- ilość odprowadzanych wód opadowo roztopowych;  
 $Q_s = 10,62 \text{ dm}^3/\text{s}$   
 $Q_r = 659 \text{ m}^3/\text{rok}$
- stężenie zawiesiny ogólnej -  $S_{zo}$  do 100mg/l,
- stężenie węglowodorów ropopochodnych -  $S_{wr}$  do 15 mg/l.

**II. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli uprawniony nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.**

**III.** Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód określone w punkcie 4 a i b wydaje się na okres do dnia 30.08.2024r.

**IV.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych dla jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadniania decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

P o u c z e n i e, od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Złotowskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.  
WK/WK



Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
Rejonowy Oddział w Pile, ul. Motylewska 7
3. Bartol Henryk  
77-430 Krajenka, Skórka, ul. Górna 20
4. Bielawski Stanisław  
77-430 Krajenka, Skórka, ul. Złotowska 1
- 5.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
60-783 Poznań ul. Grunwaldzka 21

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Złotowie

**Zespół uzgadniania Dokumentacji Projektowej**  
**Al. Piasta 32, 77-400 ZŁOTÓW**  
**tel. 0 67 263 59 34**

Złotów, dnia 2014-07-10

**GN.6630.242.2014**

Opinia Nr 248/2014

(uzgodnienia dokumentacji projektowej)

Przedmiot uzgodnienia: **Skórka, dz. 346/3, 370/2, 141/4, 55, 56, 347/3, 347/1, 49/3.**  
**Sieć telekomunikacyjna i sieć elektroenergetyczna**

dla: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**61-623 Poznań, Wilczak 51**

Nazwa projektanta: **Piotr Piskorek, Zbigniew Woźny**

na wniosek z dnia: **2014-06-30** znak nr: **248/2014**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu położonego:

opis lokalizacji: Skórka, dz. 346/3, 370/2, 141/4, 55, 56, 347/3, 347/1, 49/3.

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

ASTA - NET ul.Drygasa 29 64-920 Piła

Dział Techniczny uzgadnia projektowaną sieć/przyłącze/ z następującymi uwagami:

- bezwzględnie zachować normatywne odległości od urządzeń ASTA- NET
- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być wykonywane bez użycia sprzętu mechanicznego
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne Asta-Net przed uszkodzeniem i osiadaniem gruntu
- kolizje z naszymi urządzeniami zgłaszać do odbioru przed zasypaniem
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem ASTA-NET ( fax 067 350 90 02) celem przekazania miejsc kolizyjnych w terenie

ENEA Sp. z o.o. Operator Rejon Dystrybucji Wałcz:

- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do kierownika oddziału terenowego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez ENEA Sp. z o.o. Operator urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu, w celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów
- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Sp. z o.o. Operator zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami,
- uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Sp. z o.o. Operator RD Wałcz,
- stosować wykopy ręczne,
- w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne,
- przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego do właściwego oddz. terenowego
- podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność.

Zakład Usług Wodnych KRAJNA w Złotowie:

- w miejscach skrzyżowań z siecią wodociagową proszę zachować odległość i położyć w osłonach oraz oznakować

Komunalny Zakład Użyteczności Publicznej w Krajence:

- bez uwag

Przewodniczący Zespołu:

- wszelkie zmiany wynikię w trakcie prac muszą być ponownie uzgodnione w Zespole
- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- ustalenia dokonane przez Zespół tracą ważność, gdy inwestor nie zrealizuje projektu w okresie trzech lat od uzgodnienia

Strona 1 z 2

Złotów, dnia 2014-07-10

UWAGA.

-należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejących znaków geodezyjnych grawimetrycznych i magnetycznych tak, aby nie doszło do ich uszkodzenia bądź przemieszczenia.

**Z up. STAROSTY**

Piotr Lenartowicz

Opinia jest ważna do dnia: 2017-07-09

*Piotr Lenartowicz*  
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

Po zapoznaniu się z treścią opinii , uzgodnioną dokumentację wraz z opinią otrzymałem:

data.....

podpis.....

Strona 2 z 2

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY



Na podstawie orzeczenia z dnia 27.VIII.14 nr 59/2014  
 Rady Technicznej Rejonu Dystrybucji Wałcz  
 Koncepcję /Założenia inwestycyjne/Projekt/  
 zatwierdza się / ~~nie zatwierdza się~~  
 - z ~~zaleceniami~~ podanymi w ~~protokole~~

Na podstawie orzeczenia z dnia 27.VIII.14 nr 59/2014  
 Rady Technicznej Rejonu Dystrybucji Wałcz  
 Koncepcję /Założenia inwestycyjne/Projekt/  
 uzgadnia się / ~~nie uzgadnia się~~  
 - z ~~zaleceniami~~ podanymi w ~~protokole~~

Rejon Dystrybucji Wałcz  
 SPECJALISTA  
 ds. Majątku Sieciowego  
  
 Kamili Gniazdowski





Rejon Dystrybucji Wałcz

2715/OD5/RD9/DM/ZM/AD/2014

Wałcz 2014-03-11

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznaniu

korespondencja

ATAR - Marta Kaczan - Melcer  
ul. Jodłowa nr 3, 62-090 Rokietnica

Warunki likwidacji kolizji nr : 101/2014

lokalizacja/działki: Droga nr 188 most nad rzeką Głomią, Skórka

Odpowiadając na pismo z dnia 20-02-2014 ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Wałcz informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania w/w nieruchomości gruntowej występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z infrastrukturą elektroenergetyczną będącą własnością ENEA Operator Sp. z o.o..

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

#### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy sieci elektroenergetycznej:

##### ENEA Operator Sp. z o.o.

- 1 -Wymienić słup średniego napięcia SN stojący na działce nr 56
- 2 -Przestawić słup oświetlenia drogowego stojący przed mostem po prawej stronie jadąc od strony Złotowa.

#### II. Wymagania techniczne

##### ENEA Operator Sp. z o.o.

- AD1 -W dokumentacji technicznej zamieścić: Obliczenia doboru słupa SN (moc i wysokość), Profil przesła linii SN nad drogą nr 188 po wymianie słupa, Tabela materiałów montażowych, Tabela materiałów z demontażu.
- AD2 -Wykonać dokumentację techniczną na nową lokalizację słupa oświetlenia drogowego.

#### III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu\* przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Wałcz Rejonie Dystrybucji Wałcz
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze

Rejon Dystrybucji Wałcz  
ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałcz  
tel. +48 / 067 250 17 00  
aks +48 / 067 250 17 15

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160  
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS. 0000269806

- stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci aktu notarialnego.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, *gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. ( Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.\**, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
  5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z *dokumentacją prawną\** należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w *Oddziale Dystrybucji Poznań Rejonie Dystrybucji Wałcz*.
  6. Zgłosić w *Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Wałcz (pok. Nr 4)* z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
  7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
  8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
  9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
  10. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Wałcz albo wskazane przez niego miejsce.\**
  11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z *Oddziałem Dystrybucji Poznań Rejonem Dystrybucji Wałcz* utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
- Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty wystawienia. W załączeniu projekt umowy.

k.o.

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi  
Kami Gniazdowski  
tel. 067-2501725

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
REJON DYSTYBUCJI WAŁCZ  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
Kierownik

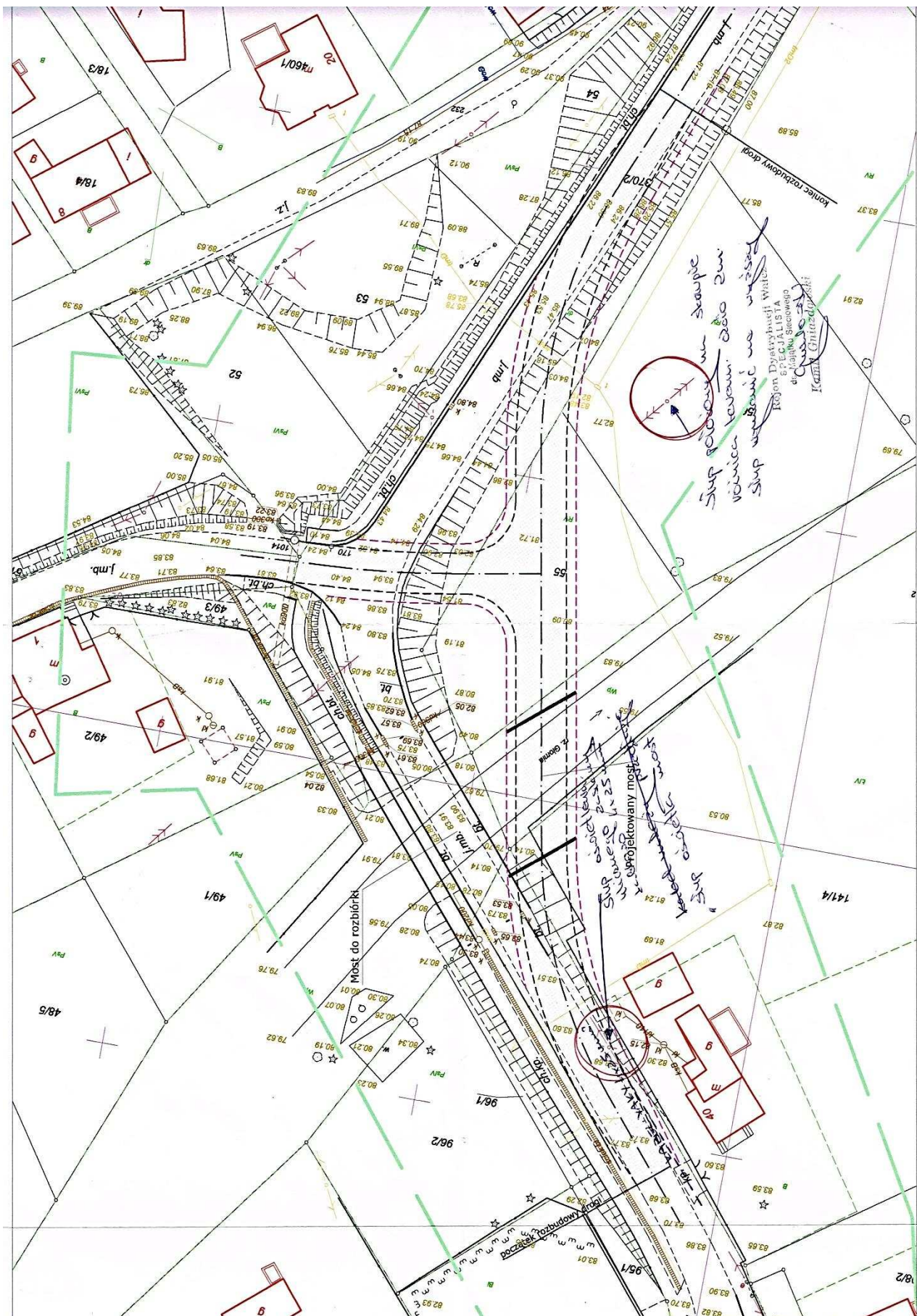
*Stanisław Koguciuk*

Rejon Dystrybucji Wałcz  
ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałcz  
tel. +48 / 067 250 17 00  
faks +48 / 067 250 17 15

www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160  
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda  
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806  
Kapitał zakładowy: 4 678 000 000 PLN





Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomą w miejscowości Skórka.

**Orange Polska S.A.**  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 3 - Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
**Telekomunikacja Polska SA**  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu  
Nr ewidencyjny uzgodnienia: .....  
Uzgodniono dnia : 16-06-2015  
Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy  
Podpis ..... **Maciej Piotrowski**  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań



orange

Orange Polska  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

ATAR  
Marta Kaczan-Melcel  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

Poznań, 04 marca 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO-2112-020/14/MP

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej w związku z budową mostu w Skórcie gm. Krajenka.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo 11/2014 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obręb planowanej inwestycji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Orange Polska, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
7. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Maciej Piotrowski tel. 61 860 50 45). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
  - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;



14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.

Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.;

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

**Dariusz Piskorz**  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
Zarząd Zlewni Noteci



Bydgoszcz, dn. 06.05.2014r.

ZB-ZU-5332-24/14

**ATAR**  
**Marta Kaczan - Melcer**  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

*dot.: Opracowania projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Noteci z siedzibą w Bydgoszczy w odpowiedzi na Państwa pismo nr 41/2014 z dnia 09.04.2014r. uprzejmie informuje, że nie wnosi uwag do zamiaru budowy nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka, w gminie Krajenka. Przedmiotowa rzeka nie pozostaje w zarządzie RZGW w Poznaniu.

Ponadto obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

DM/DM

Kierownik Zarządu Zlewni Noteci:  
w Bydgoszczy  
*M. Ziętarska*  
Marta Ziętarska

Załącznik:

Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji i budowę nowego mostu przez rzekę Głomią

Do wiadomości:

RZGW Poznań – I/14pt/14 dot. I/9pt/14 (drogi)

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
61-760 Poznań  
ul. Szewska 1  
tel. 0618567-700, fax. 0618525731  
e-mail: sekretariat@rzgw.poznan.pl

Zarząd Zlewni Noteci z siedzibą w Bydgoszczy  
85-056 Bydgoszcz  
ul. Marcinkowskiego 1  
tel. 0523768-450, fax. 0523223766  
e-mail: inspektorat.bydgoszcz@rzgw.poznan.pl



**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU  
GOSPODARKI WODNEJ  
W POZNANIU**

OKI-533/I/9pt/2014

Poznań, dnia 17 04 2014 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 66 § 3 w zw. z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 11d ust. 1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Nr 126, poz. 878) po rozpoznaniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
postanawia zwrócić Dyrektorowi Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

*wniosek o zaopiniowanie zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Cztuchów – Piła wraz budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka”.*

**Uzasadnienie**

Pismem z dnia 19 marca 2014 r., znak: L.Dz. 26/2014 Pani Marta Kaczan-Melcer (ATAR Marta Kaczan-Melcer z siedzibą w Rokietnicy), działająca z upoważnienia Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, wystąpiła do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z prośbą o zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji drogowej.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią<sup>1</sup>.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających projektowaną drogę publiczną znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią lub inne obiekty wymienione w powołanym ust. 1 pkt 8d ww. ustawy. Podkreślenia wymaga, iż nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 będą musiały być przedłożone w konkretnej sprawie. Omawiany przepis określa bowiem katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie (komentarz

<sup>1</sup> W związku z wejściem w życie (w dniu 18 marca 2011 r.) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 32, poz. 159), uchylone zostały art. 79 – 88 (dotychczasowy Dział V ustawy Ochrona przed powodzią oraz suszą), a wprowadzone nowe uregulowania, w tym nowe pojęcie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią - art. 9 ust. 1 pkt 6 c).



**Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu**  
61-760 Poznań ul. Szewska 1  
telefon 61 856 77 00, fax 61 852 57 31  
Regon 000079243  
www.poznan.rzgw.gov.pl  
sekretariat@rzgw.poznan.pl  
NIP 778-11-73-212



Marcina Wolanina do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rok wydania: 2010, Wydanie 2).

W toku przeprowadzonego postępowania ustalono, iż zamierzona inwestycja nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz wykonywaniu obiektów budowlanych i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu informuje, iż powyższe postanowienie nie zwalnia inwestora z konieczności uzgodnienia technicznych warunków realizacji inwestycji z administratorami rzek, kanałów, rowów itp. w rejonie planowanych robót oraz uzyskania stosownych pozwoleń na wykonanie (rozbudowę, przebudowę lub rozbiórkę) urządzeń wodnych i korzystanie z wód, o których mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.).

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



Z upoważnienia Dyrektora  
p.o. Z-cy Dyrektora ds. Technicznych  
*mgr inż. Janusz Wiśniewski*  
Główny specjalista

**Otrzymują:**

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
- ② Pani Marta Kaczan-Melcer  
ATAR Marta Kaczan-Melcer  
ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica
3. NZB
4. OKI (1/9pt/14) aa

AS/HL



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Piile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Piła, dnia 23.04.2014 r.

RO EUM 4600/53/2014

**ATAR**

Marta Kaczan-Melcer

ul. Jodłowa 3

62-090 Rokietnica

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Piile w odpowiedzi na pismo nr L.Dz. 40/2014 z dnia 09.04.2014 r. uzgadnia rozwiązanie projektowe budowy mostu drogowego przez rzekę Głomia w m. Skórka, gm. Krajenka - przedstawionę w operacie wodnoprawnym pn: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów-Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w m. Skórka" bez uwag.

Rozwiązanie projektowe obejmują :

1. budowę :
  - mostu jest w ciągu rzeki Głomia w km 11+860 na działce ew. nr 347/1 i 347/3 obręb Skórka,
  - wylotu wód deszczowych do rzeki Głomia w km 11+849 na działce ew. nr 347/3,
  - wylotu wód deszczowych do rzeki Głomia w km 11+841 na działce ew. nr 347/3,
  - wyprofilowanie dna rzeki do szerokości 6,0m z nachyleniem skarp  $n=1:1,5$ ,
  - umocnienie kinety dna palisadą z kołków o średnicy 10-12cm,  $L=1,5m$  na dł.  $L=36m$
  - umocnienie skarpy narzutem kamiennym 80-120mm, gr. 30-40cm na geowłókninie na długości  $L=36m$ .
2. rozbiórkę :
  - mostu drogowego w km 11+877 na działce nr 347/1 obręb Skórka.
3. Przystąpienie do robót zgłosić na 7 dni przed rozpoczęciem w WZMiUW w Poznaniu RO w Piile.
4. Dostarczyć 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej.
5. Za powyższe uzgodnienie nalicza się opłatę w wysokości 123,00 zł brutto.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Rogoziński*

Załącznik:

1. Operat wodnoprawny - 1 egz.

Inspektorat: Złotów  
Sprawę prowadzi: Jarosław Żółtowski ; tel. 67 2632748

Strona 1 z 1



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,  
sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120  
<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Pila, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75  
e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Pila, dnia 11.06.2014 r.

RO EUM 4600/ 53a /2014

**ATAR**

Marta Kaczan-Melcer  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

**Dot. pisma z dnia 9.06.2014 roku - korekta uzgodnienia nr RO EUM 4600/53/2014 z dnia 23.04.2014 roku - budowa mostu i odprowadzenie wód opadowych do rzeki Głomia w m. Skórka, gm. Krajenka.**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile w odpowiedzi na pismo L.Dz.67/2014 z dnia 9.06.2014r. uzgadnia bez uwag zmianę lokalizacji wylotów i długości umocnienia skarp rzeki palisadą z narzutem kamiennym tj.:

- lokalizację wylotu wód deszczowych do rzeki Głomia w km 11+852,7 na działce nr 347/3,
- lokalizację wylotu wód deszczowych do rzeki Głomia w km 11+841,7 na działce nr 347/3,
- długość umocnienia skarp rzeki palisadą i narzutem kamiennym na długości 27m.

Pozostałe warunki uzgodnienia RO EUM 4600/53/2014 z dnia 23.04.2014 roku pozostają bez zmian.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Rogóżecki*

Do wiadomości :

1. WZMiUW RO w Pile  
Inspektorat w Złotowie.

Inspektorat: Złotów  
Sprawę prowadzi: Jarosław Żółtowski ; tel. 67 2632748

Strona 1 z 1





**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Piła, dnia 4.04.2014 r.

RO EUM 4601/Z/42/2014

**ATAR**

Marta Kaczan-Melcer

ul. Jodłowa 3

62-090 Rokietnica

**Dot. pisma z dnia 24.03.2014 roku - wydania warunków dla odprowadzenia wód opadowych do rzeki Głomia w m. Skórka, gm. Krajenka.**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile wyraża zgodę na odprowadzenie wód do rzeki Głomi w m. Skórka. Szczegółowe rozwiązania techniczne projektowanego odprowadzenia wód deszczowych należy uzgodnić z tut. Zarządem na etapie operatu wodno prawnego.

**DYREKTOR**  
mgr inż. Adam Rogoziński

Do wiadomości :

1. WZMiUW RO w Pile  
Inspektorat w Złotowie.

Inspektorat: Złotów  
Sprawę prowadzi: Jarosław Żółtowski ; tel. 67 2632748

Strona 1 z 1



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Piła, dnia 17.03.2014 r.

RO EUM 4601/30/2014

**ATAR**

Marta Kaczan-Melcer

ul. Jodłowa 3

62-090 Rokietnica

**Dot. pisma z dnia 27.02.2014 roku - udostępnienia danych hydrologicznych rzeki Głomia w m. Skórka, gm. Krajenka.**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile informuje, że istniejący most drogowy na rzece Głomi znajduje się w km 11+873-11+881.

Dla określenia parametrów technicznych budowy nowego mostu przekazuje się informację o warunkach hydrologicznych rzeki Głomia dla istniejącego jazu w m. Skórka w km 11+132 tj:

1. Zlewnia rzeki Głomia w przekroju jazu w km 11+132 wynosi  $A=552 \text{ km}^2$
2. Rzędna progu jazu w km 11+132 wynosi 78,30 m npm
3. Rzędna normalnego poziomu piętrzenia NPP wynosi 79,38 m npm
4. Przepływy charakterystyczne
  - 4.1.  $SNQ = 0,86 \text{ m}^3/\text{sek}$
  - 4.2.  $SSQ = 2,78 \text{ m}^3/\text{sek}$
  - 4.3.  $Q_{10\%} = 16,8 \text{ m}^3/\text{sek}$
  - 4.4.  $Q_{1\%} = 28,1 \text{ m}^3/\text{sek}$
  - 4.5.  $Q_{0,5\%} = 31,5 \text{ m}^3/\text{sek}$

Inspektorat: Złotów

Sprawę prowadzi: Jarosław Żółtowski ; tel. 67 2632748

Strona 1 z 2

-2-

W formie elektronicznej na adres e-mail: biuro.atat@op.pl przesyła się dokumentację obejmującą :

1. przekroje poprzeczne nr 15, 16, 17, 18, 19, 20 wykonane przez Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Poznaniu Pracownię Terenową w Chodzieży
2. profil podłużny rzeki Głomi wykonany przez Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Poznaniu Pracownię Terenową w Chodzieży,
3. profil podłużny rzeki Głomi wykonany przez BSiPBW HydroProjekt Sp. z o.o. w Poznaniu na dla potrzeb odbudowy Jazu w m. Skórka.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Adam Rogoźnicki*

Do wiadomości :

1. WZMiUW RO w Pile  
Inspektorat w Złotowie.

Strona 2 z 2

**URZĄD  
GMINY I MIASTA**  
77-430 KRAJENKA  
ul. Wł. Jagiełły 9  
tel. (067) 2639204, 2639205, fax 2639203  
pow. Złotów, woj. wielkopolskie  
Identyfikator: 000527750 • NIP 753-14-40-474  
GOS 7226.11.2014

Krajenka 14.04.2014

**ATAR**  
Marta Kaczan-Melcer  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

W odpowiedzi na pismo 39/2014 z dnia 09.04.2014 (data wpływu do urzędu 11.04.2014) informuję, że dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła oraz podłączenie ulicy Nad Rzeką w miejscowości Skórka została pozytywnie zaopiniowana.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
*Stefan Kitela*  
Stefan Kitela



DYREKTOR  
Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych  
w Pile

Piła, dnia 07.04.2014r.

-----  
ZS-2120-35/2013

## POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 106 § 5 w związku z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst w Dz. U. z 2013 r. poz. 267),
- art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jedn. tekst w Dz. U. z 2013 r. poz. 687), po rozpatrzeniu wniosku Pani Marty Kaczan - Melcer z dnia 19.03.2014r. (Zn. spr. L. Dz. 31/2014) uzupełnionego pismem z dnia 01.04.2014r. (Zn. spr. L. Dz. 38/2014), reprezentującej ATAR Marta Kaczan - Melcer z siedzibą w Rokietnicy przy ul. Jodłowej 3, działającej na podstawie udzielonego przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Upoważnienia z dnia 15.01.2014r. (Zn. spr. WZDW.22.272.2/14),

## POSTANAWIA

**umorzyć** postępowanie administracyjne w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych polegającej na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w m. Skórka” **jako bezprzedmiotowe.**

## UZASADNIENIE

W dniu 28.03.2013r. do tut. organu wpłynął wniosek Pani Marty Kaczan - Melcer z dnia 19.03.2014r. (Zn. spr. L. Dz. 31/2014), reprezentującej ATAR Marta Kaczan - Melcer z siedzibą w Rokietnicy przy ul. Jodłowej 3, działającej na podstawie udzielonego przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Upoważnienia z dnia 15.01.2014r. (Zn. spr. WZDW.22.272.2/14) przekazany przez Regionalną Dyrekcję Lasów Państwowych w Poznaniu pismem z dnia 24.03.2014r. (ZZ-B-2124-16/14) w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych polegającej na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w m. Skórka”. Ponadto w dniu 03.04.2014r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie ww. wniosku – pismo z dnia 01.04.2014r. (Zn. spr. L. Dz. 38/2014).

Zgodnie z art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jedn. tekst w Dz. U. z 2013 r. poz. 687) dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych jest organem właściwym do wydania opinii w ww. sprawie w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Z załączonej do ww. wniosku dokumentacji oraz pisma z dnia 01.04.2014r. (Zn. spr. L. Dz. 38/2014) wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych Skarbu Państwa.



Mając powyższe na uwadze, postępowanie w podanej w sentencji sprawie stało się bezprzedmiotowe, gdyż inwestycja swoim zasięgiem nie obejmuje gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych i brak jest podstawy do merytorycznego załatwienia sprawy.

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w Warszawie, ulica Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 3, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia (art. 141 § 1 i 2 KPA w związku z art. 106 § 5 KPA).

**DYREKTOR**  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych  
w Pile  
*mgr inż. Ryszard Standio*

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Pani Marta Kaczan – Melcer, Atar Marta Kaczan – Melcer, ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica.

Do wiadomości:

2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

MD/MD

**ZARZĄD**

**WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

**Al. Niepodległości 18 61 – 713 Poznań**

Poznań, dnia 4 kwietnia 2014 r.

**DI-IV.8012. 20. 2014**

**Postanowienie nr 20/14**

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 687), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku **Pani Marty Kaczan – Melcer**, L.Dz. 35/2014 z dnia 19.03.2014 r. (wpłynął do U. M. po uzupełnieniu 31.03.2014 r.), występującej z upoważnienia **Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**, w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: **rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 Czulchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka**

**Zarząd Województwa Wielkopolskiego**

w składzie:

Marek Woźniak  
Wojciech Jankowiak  
Mateusz Klemenski  
Tomasz Bugajski

**postanawia**

**zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie** w zakresie zadań i programów określonych w art.39 ust.3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.), ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.), **z uwagą, że:**

- projektowanie przedmiotowej inwestycji winno uwzględniać wymagania Działu VIII Rozdz. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) w odniesieniu do ujętego w obowiązującym Planie województwa regionalnego korytarza ekologicznego wzdłuż cieków rzeki Głomii.

**Uzasadnienie**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostanie rozpatrzona powyższa uwaga. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego ul. Kościuszki 95, 61-716 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
2. Marta Kaczan – Melcer  
ATAR Pracownia Projektowa  
62-090 Rokietnica ul. Jodłowa 3
3. a/a  
ps/aa

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek



## **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE**  
Dział Budynków, Budowli i Inwestycji

70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: +48 692 481 054, 91 471 1393, fax.: +4891 471 5409

**IZIW8-505-135/03/2014**

**Szczecin, 27.03.2014**

**ATAR**  
**Marta Kaczan-Melcer**  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

dotyczy: zaopiniowania projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188  
Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie nie wnosi uwag do w/w projektu  
rozbudowy drogi.

**ZASTĘPCA DYREKTORA**

Sławomir Puchowski

Sporządził: Krzysztof Pietrzykowski  
Tel. 091 471 13 93

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027  
Wysokość kapitału zakładowego: 14 237 469 000,00 zł, w pełni wpłacony

**URZĄD  
GMINY I MIASTA**  
 ① 77-430 KRAJENKA  
 ul. Wł. Jagiełły 9  
 tel. (067) 2639204, 2639205, fax 2639203  
 pow. Złotów, woj. wielkopolskie  
 Identyfikator GOS 77226.7.2014 4-40-474

Krajenka 24.03.2014

**A T A R**  
**Marta Kaczan-Melcer**  
 ul. Jodłowa 3  
 62-090 Rokietnica

*W odpowiedzi na pismo L.Dz. 30/2014 z dnia 19.03.2014 (data wpływu do urzędu 21.03.2014) informuję, że dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka została pozytywnie zaopiniowana.*

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
*Stefan Kitela*  
 Stefan Kitela



  
 WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
 W POZNANIU  
 KANCELARIA JAWNA  
 Nr. 925/14  
 27. MAR 2014  
 II Poznań II

Poznań, dn. 27.03.2014r.  
 Egz. nr 2...

ATAR Marta Kaczan - Melcer  
 ul. Jodłowa 3  
 62-090 Rokietnica

Dotyczy: wydania opinii dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów - Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w m. Skórka”.

W odpowiedzi na pismo z Pracowni projektowej ATAR, Wasz znak L.Dz.29/2014 z dnia 19.03.2014r. (nr wch. WSzW 1817/14 z dnia 21.03.2014r.) w sprawie wydania opinii dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów - Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w m. Skórka**”, gm. Krajenka – **informuję**, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON oraz w rejonie opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 188 nie stanowi elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojusznicznych, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do planowanej inwestycji.

  
 SZEFE  
 płk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

Wyk. w 2 egz.  
 Egz. nr 1 – aa  
 Egz. nr 2 - adresat  
 Grzegorz Sobczyński (tel.061-8572978)  
 27.03.2014r. T – 2/6; Kat. B10

## **ZARZĄD POWIATU w ZŁOTOWIE**

Złotów, 2014-04-10

ORO.1536.5.2014

### **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) i art. 11b ustawy z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r., Nr 154, poz. 958 ze zm.), w zw. z art. 11c ustawy z dnia 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r., Nr 154, poz. 958 ze zm.) Zarząd Powiatu Złotowskiego przy udziale:

Przewodniczący: - Ryszard Goławski  
Członkowie: - Tomasz Fidler  
- Zdzisław Kwaśny  
- Roman Runge  
- Jan Zając

### **OPINIUJE POZYTYWNIE**

projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka w gminie Krajenka.

### **UZASADNIENIE**


W dniu 21 marca 2014 roku do Starostwa Powiatowego w Złotowie wpłynęło pismo pracowni projektowej ATAR Marta Kaczan – Melcer, ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica (L.Dz. 28/2014) w sprawie zaopiniowanie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka w gminie Krajenka. Ww. dokumentacja przygotowana została na zlecenie pracowni projektowej ATAR w Rokietnicy. Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej Zarząd Powiatu Złotowskiego zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek.

### **POUCZENIE**

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Zarządu Powiatu Złotowskiego w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

#### Otrzymują:

1. ATAR  
Marta Kaczan-Melcer  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica
2. a/a

**STAROSTA ZŁOTOWSKI**  
  
Ryszard Goławski



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Delegatura w Pile  
ul. Śniadeckich 46  
64-920 Piła, tel./fax (0-67) 352-07-15, 352-07-16

Piła, 22.04.2014 r.

Pi- WA.5152.580.2.2014

ATAR  
Marta Kaczan-Melcer  
ul. Jodłowa 3  
632-090 Rokietnica

**dotyczy: opinia dotycząca projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.03.2014 r. (data wpływu do WUOZ w Poznaniu Delegatura w Pile 1.04.2014 r.) w sprawie opinii dotyczącej projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka informuję, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską i ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków (art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz. U. Nr 162, poz. 1568).

W związku z tym inwestor zobowiązany jest do wykonywania prac archeologicznych podczas prac ziemnych związanych z w/w inwestycją.

W celu spełnienia warunków konserwatorskich inwestor zobowiązany jest zlecić prace archeologiczne uprawnionemu archeologowi lub jednostce archeologicznej do ich wykonania i wspólnie z nią złożyć do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile na 30 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych związanych z inwestycją, wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych podczas inwestycji, na które Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wyda pozwolenie zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami)

Otrzymuje:  
adresat  
Do wiadomości:  
aa MD

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Pile  
*mgr Roman Cwałiszewski*

Sprawę prowadzi: Mirosława Dernoga, inspektor ochrony zabytków archeologicznych,  
nr telefonu 67 3520715/16, w. 13, e-mail: [pila.archeologia@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:pila.archeologia@poznan.wuoz.gov.pl)





EXATEL

*people behind technology*

Warszawa, dnia 03 kwietnia 2014 r.

EX/DUI/ 2126 /14/JO

Pani  
Marta Kaczan-Melcer  
ATAR  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

**Dotyczy: opracowania projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.**

W nawiązaniu do pisma znak: L.dz.22/2014 z 14 marca 2014 r. ,Exatel SA informuje, że na obszarze przedstawionym na nadesłanych mapach nie posiadamy swojej infrastruktury podziemnej.

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach prosimy kierować do naszego pracownika Janusza Osowskiego tel. 22 340 68 26 lub 601 989 240, e-mail: [janusz.osowski@exatel.pl](mailto:janusz.osowski@exatel.pl)

Z poważaniem,

INŻYNIER SPECJALISTY  
działu Urządzania Infrastruktury  
*Janusz Osowski*  
Janusz Osowski

EXATEL S.A.

ul. Perkuna 47, tel.: +48 22 340 60 50 infolinia: 22 340 00 00  
04-164 Warszawa fax: +48 22 340 60 22 e-mail: [info@exatel.pl](mailto:info@exatel.pl)  
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy  
XIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000044577  
Kapitał zakładowy: 576 854 559 PLN, kapitał opłacony w całości, NIP: 527-010-45-68







CHWILE, KTÓRE ŁĄCZĄ.

**T-MOBILE POLSKA S.A.**  
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa

Atar Marta Kaczan-Melcer  
Ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

DATA 08 maja 2014r.


**Dotyczy: opracowania projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188  
Człuchów-Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma informuję, że na wskazanym obszarze T-Mobile Polska S.A. nie posiada własnej podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Korespondencję proszę kierować na adres:  
T-Mobile Polska S.A.  
Ul. Stanisława Nowaka 9  
62-052 Komorniki

Z poważaniem

  
Maciej Urbanik

Specjalista ds. Inwestycji  
Budowy Światłowodów

**T-MOBILE POLSKA S.A.** z siedzibą w Warszawie  
Adres: ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa  
Telefon: +48 22 4136000 | E-mail: [boa@t-mobile.pl](mailto:boa@t-mobile.pl) | Internet: [www.t-mobile.pl](http://www.t-mobile.pl)  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000391193 | NIP 526-10-40-567 | Regon 011417295 | Kapitał zakładowy 471 mln złotych, kapitał wpłacony w całości.  
Konto bankowe: BRE Bank S.A. OR/Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3369 1400 1001



ASTA-NET Asta-Group Sp. z o.o. S.K.A.  
ul. Drygasa 29  
64-920 Pila

Pila 05-03-2013

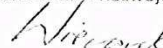
  
ASTA-NET ASTA GROUP Sp. z o.o. S.K.A.  
64-920 Pila, ul. Drygasa 29  
NIP: 764-09-01-839, REGON: 570010801

ATAR Marta Kaczan-Melecer  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

**Dotyczy:** Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 188 w m. Skórka

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że nie wnosimy zastrzeżeń do planowanej przebudowy odcinka drogi oraz budowy nowego mostu ponieważ nie ma kolizji z naszą siecią.

Dyrektor  
ds. Planowania i Rozwoju Sieci

  
Adam Wieczorek

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Usług**  
**62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18**

**„ATAR”**  
**Marta Kaczan-Melcer**  
**ul. Jodłowa 3**  
**62-090 Rokietnica**

Nasz znak: E/W/14/3233/JP  
Wasz znak: L.Dz. 14/2014 pismo z dnia 20.02.2014

14.03.2014r.

## UZGODNIENIE BRANŻOWE

**Dotyczy: Opracowanie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.**

W odpowiedzi na pismo L.Dz. 14/2014 z dnia 20.02.2014 otrzymanego w dniu 11.03.2014Pr. Firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia SA uzgadnia projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka **bez uwag.**

**Uzgodnienie ważne przez jeden rok.**

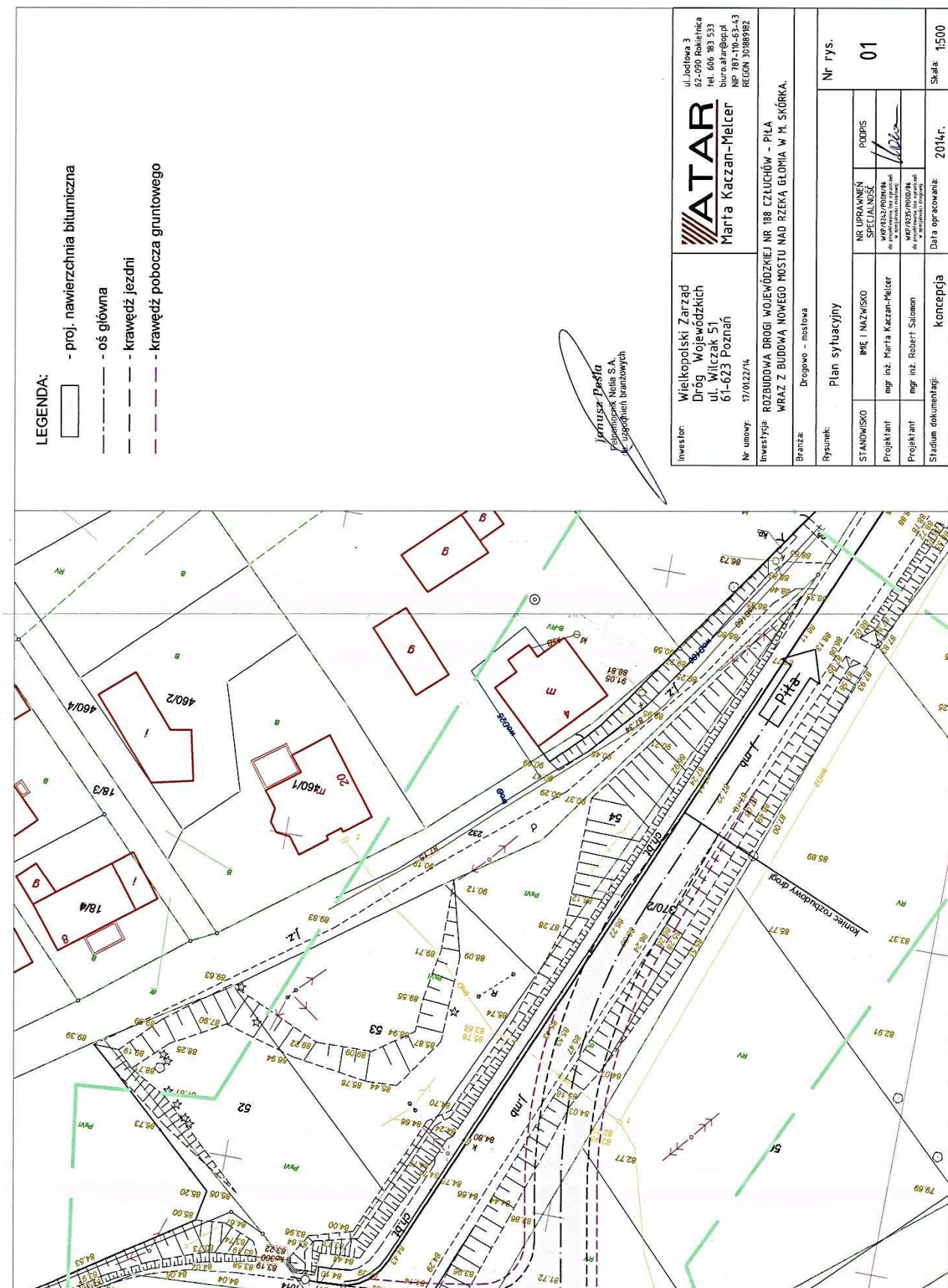
Z poważaniem:

*Janusz Peśla*  
Pełnomocnik Netia S.A.  
ds. uzgodnień branżowych

Załączniki:  
*Mapa sytuacyjna z projektem*

Strona 1 z 1

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Poznaniu  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. 61 854 51 00, fax 61 852 39 23

**Rejon Dystrybucji Gazu Piła**  
ul. Poznańska 20, 64-920 Piła  
tel. (67) 212 46 42  
fax (67) 212 61 16  
email: rdg.pila@poznan.psgaz.pl

**ATAR Marta Kaczan-Melcer**  
ul. Jodłowa 3  
62-090 Rokietnica

Wasz znak: 13/2014  
Nasz znak: TRG 111-500/6/2014

Piła, 05.03.2014 r.

**Dotyczy: projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka**

W nawiązaniu do Waszego pisma 13/2014 z dn. 20.02.2014 r w sprawie jw.  
Informujemy, że rejonie projektowanej rozbudowy drogi wraz z budową nowego mostu  
w m. Skórka w gm. Krajenka, PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu **nie eksploatuje sieci  
gazowej.**

KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu Piła  
Henryk Grabowski

**KOMUNALNY ZAKŁAD  
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**  
77-430 KRAJENKA, ul. Wł. Jagiełły 26a  
Tel. 067/ 2638583, 2638585  
NIP 767-169-65-35, Ident. 301991644

KZUP- 4210- 15 /2014

Krajanka 12.03.2014 r.

**ATAR Marta Kaczan-Melcer**

ul. Jodłowa 3

62-090 Rokietnica

Dot.: Opracowanie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów-Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka

Komunalny Zakład Użyteczności Publicznej w Krajence w odpowiedzi na pismo nr L.Dz. 12/2014 z dnia 20.02.2014 r. informuje, że w granicach opracowania projektu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów-Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka” znajduje się kanalizacja sanitarna podciśnieniowa. Lokalizacja sieci została wskazana na załączonym planie sytuacyjnym.

W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu robót ziemnych.

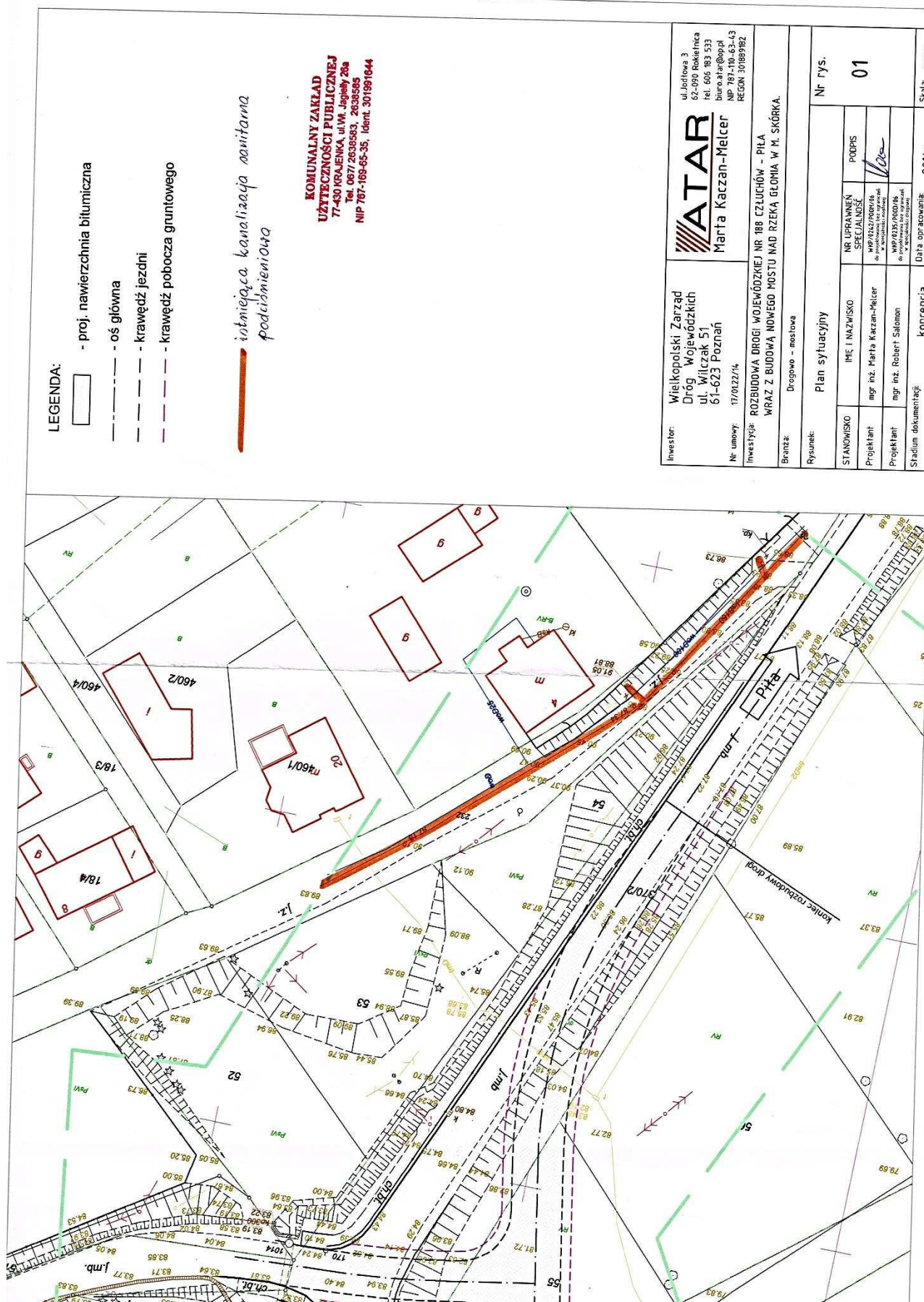
Z poważaniem

**DYREKTOR**

*Stanisław*  
**Stanisław Zamorski**

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Pila  
wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.

## **IV. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Czulchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.

Dokumentacja wykonywana jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./

### **2. Zamawiający:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
Ul. Wilczak 51

### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 17/01.22/14 z 10 stycznia 2014r. zawarta z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. /Dz.U. Nr 63 z 2000r. poz.735/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89, poz. 414 ze zm./
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. /Dz.U.42 poz.217/
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, w tym:  
*PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”*
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich.
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne

### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Skórka, w gminie Krajenka, powiecie złotowskim, województwie Wielkopolskim.



Teren inwestycji w większej części stanowi funkcję drogi publicznej. Istniejąca droga przecina mostem rzekę Głomia. Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest w technologii bitumicznej i posiada zmienną szerokość – od ok. 6,50m na dojazdach do istniejącego mostu, do ok. 5,20 m na istniejącym obiekcie. Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren (prawa strona) oraz za pomocą istniejących ścieków prefabrykowanych i studzienek wpustowych. Od strony północno – wschodniej wzdłuż drogi prowadzony jest chodnik dla pieszych, który kładką dla pieszych przechodzi przez rzekę Głomi. Wzdłuż przeciwnej krawędzi jezdni wykonane jest pobocze gruntowe.

Istniejący most został wybudowany w 1919 roku. Jest obiektem jednoprzęstowym o konstrukcji łukowej jednoprzegubowej żelbetowej z jazdą górą. Całkowita długość obiektu wynosi 22,45m, szerokość 7,90m (lokalnie 8,9m). Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię bitumiczną. Przekrój poprzeczny na moście bezkrawężnikowy, bez wydzielonych chodników. Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami masywnymi pełnościennymi żelbetowymi.

W sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, dolina i koryto rzeki Głomii oraz nieużytki. Na działce nr 141/4, we fragmencie przewidzianym do zajęcia pod nową trasę drogi, występuje sad ( w ewidencji gruntów opisany jako ŁIV).

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć teletechniczna napowietrzna,
- Sieć teletechniczna doziemna,
- Oświetlenie drogowe
- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna napowietrzna niskiego i średniego napięcia.
- Sieć energetyczna doziemna niskiego napięcia.
- Kanalizacja sanitarna.

Inwestycja powoduje konieczność wycinki drzew sadowniczych i krzewów zlokalizowanych w liniach rozgraniczających inwestycję. Zakres wycinku opisano w punkcie 9 opracowania.

## **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Teren objęty zakresem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 zlokalizowany jest w strefie ochrony stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską i ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z powyższym wymagany jest podczas prac ziemnych, nadzór archeologiczny.

Inwestycja, wg Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 9 listopada 2010r., zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została dołączona do opracowania. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Inwestycja położona jest pomiędzy obszarami NATURA 2000 PLB300012 „Puszcza nad Gwdą” i Obszarem Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy Woj. Wielkopolskie”. Najmniejsza odległość do tych obszarów wynosi odpowiednio: 0,48 km i 0,61km.

## **6. Warunki gruntowo – wodne**

Badania geotechniczne podłoża wykonała firma EN-GEO Tomasz Żmudziński z Poznania. Warunki gruntowo – wodne zbadano do głębokości maksymalnej 12m pod poziomem terenu. Wykonano tradycyjne otwory badawcze oraz sondowania CPTU.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

projektowany inwestycję zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej, przy złożonych warunkach gruntowych.

Ogół wykonanych badań pozwolił ustalić, że podłoże udokumentowanego obszaru zbudowane jest z mineralnych gruntów rodzimych pochodzenia fluwialnego oraz lodowcowego.

W otworach wykonanych na trasie projektowanej drogi stwierdzono zaleganie nasypów niekontrolowanych, z których zbudowany jest nasyp istniejącej drogi, w postaci piasku drobnego, piasku drobnego zaglinionego z domieszkami żwiru. Nasyp niekontrolowany jest w stanie średniozagęszczonym.

Poniżej nasypu istniejącej drogi nawiercono warstwę, o miąższości 0,1-0,4m, średniozagęszczonego piasku drobnego jasnobrązowego przewarstwionego piaskiem drobnym z humusem. Poniżej stwierdzono zaleganie piasków drobnych oraz piasków średnich zaglinionych średniozagęszczonych, o miąższości warstwy 0,9-1,1m. Pod gruntami niespoistymi w podłożu nawiercono glinę piaszczystą w stanie plastycznym do twardoplastycznego.

W wykonanych otworach w okolicy rzeki Głomii stwierdzono namuł piaszczysty przewarstwiony piaskiem średnim do głębokości 0,8 m – 1,3m, namuł piaszczysty z domieszką torfu do głębokości 1,3 – 2,2m, namuł przewarstwiony piaskiem grubym z domieszką żwiru do głębokości 2,8 m, piasek gliniasty z domieszką kamieni i otoczków oraz glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym z domieszką żwiru twardoplastyczną o  $I_L = 0,15$  do głębokości 3,4 m, glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym z domieszką żwiru, półzwartą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 5,2 m, glinę piaszczystą na pograniczu gliny piaszczystej zwięzłej, półzwartą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 5,6 m, glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym, półzwartą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 7,4 m, piasek drobny, zagęszczony o  $I_D = 0,80$  do głębokości 8,0 m, glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym, półzwartą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 12,0 m.

Stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych. W otworze nr 4 zwierciadło nawiercono na głębokości 1,15 m w warstwie namułów piaszczystych przewarstwowanych piaskami średnimi z domieszką żwiru, kamieni i otoczków oraz stwierdzono występowanie zwierciadła wody o charakterze napiętym, na głębokości 7,4 m w warstwie piasków drobnych. Warstwę napinającą stanowią szare gliny.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej, przy złożonych warunkach gruntowych.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **7.1. Projektowana rozbudowa drogi**

#### **7.1.1. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka. Przedmiotowa rozbudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, pieszych oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi wojewódzkiej nr 188.

W ramach rozbudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni drogi wojewódzkiej z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) o gr. 4cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) o gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,

- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) o gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (chodnik),
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (obramowanie zjazdów indywidualnych),
- wykonanie wpustów deszczowych z osadnikiem Ø500mm wraz z przykanalikami Ø200mm z PVC,
- montaż barier energochłonnych (H1, W4, A),
- montaż barier U-12a,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **7.1.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu pojazdów i bezpieczeństwa pieszych na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła w miejscowości Skórka.

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano na początku istniejącego zjazdu (po prawej stronie) w lokalnym km 0+000,00 (km rzeczywisty 66+260,00). Koniec zaprojektowano na włączeniu się w istniejący przekrój drogowy w km 0+192,00 (km rzeczywisty 66+450,00).

Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 192,00m.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 8,00m a drogi gminnej (ul. Nad Rzeką) będzie wynosiła 6,50m. Szerokość projektowanego chodnika, z uwagi na korektę i dowiązanie się do istniejących ciągów pieszych, będzie wynosiła 2,25m.

Rozbudowywana droga wojewódzka jednostronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po przeciwległej stronie drogi zaprojektowano prefabrykowany ściek drogowy „trójkątny”, lokalnie zastosowany będzie również krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz pobocze utwardzone. Droga gminna obustronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wysokościowo nawierzchnia drogi wojewódzkiej dostosowana będzie do istniejących rzędnych w miejscach włączenia się z nowoprojektowaną konstrukcją. Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych studzienek wpustowych i poprzez projektowane przykanaliki oraz ścieki skarpowe do projektowanych rowów.

#### **7.1.2.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni: 1732,60m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów: 14,90m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika: 107,50m<sup>2</sup>
- długość krawężnika 20x30cm: 271,00mb
- długość obrzeża 8x30cm: 81,00mb
- długość ścieku drogowego „trójkątnego”: 146,50mb
- ilość wpustów: 7szt.

### 7.1.2.2. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi wojewódzkiej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi:

#### **Droga wojewódzka nr 188**

➤ Klasa drogi	G
➤ Prędkość projektowa	Vp=50 km/h
➤ Szerokość jezdni	8,00 m (2x4,00 m)
➤ Przekrój poprzeczny	półuliczny
➤ Szerokość chodników	1,00-2,25 m
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

### 7.1.3. Rozwiązania projektowe

#### 7.1.3.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej rozbiórce ulegnie istniejąca nawierzchnia drogi, lokalnie istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów oraz krawężniki i obrzeża betonowe. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko (do najbliższego Rejonu Dróg Wojewódzkich) przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

#### 7.1.3.2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w planie

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano na początku istniejącego zjazdu (po prawej stronie) w lokalnym km 0+000,00 (km rzeczywisty 66+260,00). Koniec zaprojektowano na włączeniu się w istniejący przekrój drogowy w km 0+192,00 (km rzeczywisty 66+450,00).

Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 192,00m.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 8,00m a drogi gminnej (ul. Nad Rzeką) będzie wynosiła 6,50m. Szerokość projektowanego chodnika, z uwagi na korektę i dowiązanie się do istniejących ciągów pieszych, będzie wynosiła 2,25m.

Szerokość oraz lokalizację zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej na przyległe posesje dostosowano do parametrów i lokalizacji zjazdów istniejących z uwzględnieniem dostępu do wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Na długości projektowanej rozbudowy występują następujące parametry osi:

PT	km 0+000,00	X= 6424653,333	Y= 5899689,714
PKP	km 0+020,49	X= 6424666,242	Y= 5899673,804
KKP=PŁK	km 0+029,49	X= 6424671,735	Y= 5899666,678
KŁK=KKP	km 0+047,18	X= 6424679,547	Y= 5899650,880
PKP	km 0+056,18	X= 6424681,876	Y= 5899642,189
PKP	km 0+106,83	X= 6424693,762	Y= 5899592,946
KKP=PŁK	km 0+123,83	X= 6424697,162	Y= 5899576,298
KŁK=KKP	km 0+158,57	X= 6424694,185	Y= 5899541,966
PKP	km 0+175,57	X= 6424687,971	Y= 5899526,152
KT	km 0+192,00	X= 6424681,426	Y= 5899511,085



### **7.1.3.3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny rozbudowywanej drogi wojewódzkiej zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku opracowania – rzędna 83,78 oraz na końcu opracowania na włączeniu się w istniejący przekrój drogowy – rzędna 87,10.

Przebieg projektowanej niwelety drogi wojewódzkiej, z uwagi na jego krótki zakres, poprowadzony jest w sposób maksymalnie zbliżony do stanu istniejącego – tak, aby projektowane odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo do projektowanych studzienek wpustowych i poprzez projektowane przykanaliki oraz ścieki skarpowe do projektowanych rowów.

### **7.1.3.4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w przekroju poprzecznym**

Na całej długości przedmiotowej inwestycji szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 8,00m a drogi gminnej (ul. Nad Rzeką) będzie wynosiła 6,50m. Szerokość projektowanego chodnika, z uwagi na korektę i dowiązanie się do istniejących ciągów pieszych, będzie wynosiła 2,25m.

Rozbudowywana droga wojewódzka jednostronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po przeciwległej stronie drogi zaprojektowano prefabrykowany ściek drogowy „trójkątny”, lokalnie zastosowany będzie również krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz pobocze utwardzone. Droga gminna obustronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na całym odcinku projektowanej drogi wojewódzkiej zaprojektowano nową konstrukcję z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) o gr. 4cm.

Pochylenie poprzeczne drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako jednostronne, o wartości 2-4%.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. nr 4 „Przekroje normalne”).

### **7.1.3.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188:

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

#### Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku włączenia się w istniejący przekrój:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. 8cm (na długości 5m) oraz na gł. 4cm (na długości kolejnych 5m),
- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 4cm.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) o gr. 8cm,

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (obniżony +2cm ponad nawierzchnię) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędzie zjazdu ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) o gr. 8cm,
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +12cm ponad nawierzchnię) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony ogrodzenia obrzeże betonowe 8x30cm.

#### **7.1.4. Projektowane odwodnienie**

Całość odwodnienia drogi wojewódzkiej odbywać się będzie poprzez projektowane studzienki wpustowe, dalej poprzez projektowane przykanaliki oraz ścieki skarpowe do projektowanych rowów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano o wartości 2-4% w kierunku projektowanego prefabrykowanego ścieku drogowego „trójkątnego” zlokalizowanego przy krawędzi drogi wojewódzkiej.

### **7.2. Projektowa rozbiórka istniejącego mostu**

#### **7.2.1. Istniejący most**

Istniejący most został wybudowany w 1919 roku. Jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji łukowej jednoprzegubowej żelbetowej z jazdą górą. Całkowita długość obiektu wynosi 22,45m. Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię bitumiczną ułożoną na starobruku z kamienia nieregularnego 16-18cm i zasypce nadłuczca. Zasypka nadłuczca utrzymana jest pionowymi ścianami czołowymi. Przekrój poprzeczny na moście jest bezkrawężnikowy, bez wydzielonych chodników. Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami masywnymi pełnościennymi żelbetowymi. Wysokość konstrukcji wraz z nawierzchnią w kluczu łuku wynosi 89cm.

#### Parametry techniczno – geometryczne istniejącego obiektu:

Światło poziome:	20,00m
Długość całkowita:	22,45m
Szerokość całkowita:	7,90m (lokalnie 8,9m)
Szerokość jezdni:	5,30m
Strzałka łuku:	2,58m
Obustronne opaski wzdłuż balustrad:	0,95m
Oś mostu w planie:	prosta
Kąt skosu:	90°
Aktualna nośność:	15t (wg ewidencji Zarządzającego)

Z uwagi na stan techniczny obiektu oraz parametry techniczne niezgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami (bardzo wąska jezdnia ) konieczna jest rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu.

### **7.2.2. Zakres rozbiórki istniejącego mostu.**

Z uwagi na:

- konieczność utrzymania ruchu kołowego na istniejącym moście w czasie budowy nowego mostu,
  - konieczność poprawienia bezpieczeństwa na drodze na dojazdach do mostu poprzez przebudowę nienormatywnych łuków poziomych,
- projektuje się budowę nowego mostu bezpośrednio obok istniejącego oraz przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 188, na długości bezpośrednich dojazdów do mostu.

Rozbiórka istniejącego mostu zostanie zrealizowana dopiero po zakończeniu budowy nowego obiektu.

Rozbiórka obejmie:

- nawierzchnię wraz z zasypką nadłuczca,
- balustrady betonowe,
- ściany czołowe,
- konstrukcję łuku,
- konstrukcję podpór i skrzydeł do głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu,
- bariery stalowe na dojazdach do mostu

Kolejność wykonania prac związanych z rozbiórką:

- Rozbiórka barier stalowych na dojazdach do mostu.
- Rozbiórka nawierzchni na moście i na dojazdach.
- Rozbiórka stalowych barier ochronnych na dojazdach do mostu.
- Rozbiórka studzienek wpustowych na dojazdach do mostu.
- Rozbiórka zasypki przyczółków i zasypki nadłuczca.
- Rozbiórka balustrad betonowych i ścian czołowych nadłuczca wraz ze spornikami podchodnikowymi.
- Rozbiórka stalowych zawiesi kabli telekomunikacyjnych.
- Rozbiórka konstrukcji łuku w kierunku od klucza do utwierdzenia, przy tymczasowym podparciu konstrukcji łuku.
- Rozbiórka stożków i skarp przy przyczółkach.
- Rozbiórka skrzydeł przyczółków.
- Rozbiórka ścian czołowych (utwierdzenia przyczółków)
- Wykonanie wykopu przy odsadzkach fundamentów.
- Rozbiórka żelbetowych elementów fundamentów do głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu
- Zasypanie wykopów po rozbiórce mostu.
- Zrehabilitowanie i uporządkowanie terenu.

### **7.3. Projektowa budowa nowego mostu**

#### **7.3.1. Charakterystyka ogólna.**

Projektuje się budowę mostu o konstrukcji stalowego płaszcza z blach falistych współpracującego z gruntem zasypowym, wspartego na żelbetowych fundamentach. Droga na moście będzie jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia na moście będzie miała przekrój drogowy o parametrach zgodnych z parametrami drogi na dojeździe do mostu. Krawężdzie drogi na moście zabezpieczone będą barierami.

Parametry techniczno – geometryczne nowego obiektu:

Światło poziome:	15,00m
Długość obiektu wraz ze ścianami czołowymi:	27,45m
Szerokość korony drogi na obiekcie:	11,50m
Szerokość jezdni:	8,00m
Strzałka łuku:	3,17m

Obustronne pobocza:	1,75m
Oś mostu w planie:	prosta
Kąt skosu:	60°
Nośność:	klasa A obciążenia wg PN-85/S-10030

Konstrukcja mostu posadowiona będzie bezpośrednio. Żelbetowe fundamenty wykonane będą w ściankach szczelnych pozostawionych w gruncie.

### **7.3.2. Konstrukcja mostu.**

Ustrój nośny mostu stanowi sklepienie z blach falistych. Wysokość w świetle wynosi 3168mm, natomiast szerokość 15020mm. Sklepienie z blach falistych będzie kotwione w podporach przechodzących w ściany czołowe.

Wloty i wyloty konstrukcji stalowej będą ścięte pionowo. W planie ścięcie wlotów wykonać w skosie 60°. Zgodnie z wytycznymi Producenta konstrukcji stalowej, na wlocie i wylocie, zaprojektowano podparcie (kotwienie) konstrukcji płaszczy w żelbetowych monolitycznych ścianach czołowych.

Około 15cm nad konstrukcją należy ułożyć płaszcz odcinający dopływ wody składający się z dwóch warstw geowłókniny polipropylenowej rozdzielonych membraną polipropylenową. Płaszcz odcinający należy ułożyć na całej szerokości korony nasypu na konstrukcji.

### **7.3.3. Posadowienie i konstrukcja podpór.**

Projektuje się bezpośrednie posadowienie konstrukcji na ławach żelbetowych wykonanych na warstwie korka betonowego w ściankach szczelnych traconych.

Z uwagi na zalegające przypowierzchniowo słabonośne grunty projektuje się wbicie dookoła projektowanych fundamentów stalowych ścianek szczelnych i usunięcie z wnętrza skrzyni ograniczonej ściankami, gruntów słabonośnych, a następnie zabetonowanie korka betonowego. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć zbrojenie i zabetonować ławy fundamentowe wraz z podporami mostu. Z ławami monolitycznie połączone będą pełnościenne podpory mostu.

### **7.3.4. Konstrukcja ścian czołowych mostu.**

Na wlocie i wylocie mostu projektuje się wykonanie monolitycznych ścian czołowych (podpór płaszczy stalowych). Części ścian przysłonięte skarpami (stożkami) zostaną ukształtowane jako podcięte skrzydła. Między skrzydłami a centralną częścią ścian zaprojektowano dylatację pozorną.

Ściany zakończone będą gzymsami z kapinosami. Gzymsy będą miały wysokość 70cm.

### **7.3.5. Zasyпка konstrukcji stalowej.**

Zasyпка podpór oraz konstrukcji mostu będzie wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej 0-45mm zagęszczanej mechanicznie do  $IS=0,98$ . Zasyпка wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji. Po wykonaniu zasyпки do poziomu klucza konstrukcji należy wykonać betonowanie żeber.

W celu zlikwidowania parcia zasyпки na tylną ścianę obu podpór zaprojektowano nasyp zbrojony geotkaniną.

### **7.3.6. Elementy odwodnienia drogi i zasyпки.**

Odwodnienie jezdni na moście zrealizowane będzie zgodnie z odwodnieniem drogi – poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Elementy odwodnienia drogi zostały pokazane w projekcie drogowym.

Wyloty rowów drogowych do rzeki Głomii wykonane będą w postaci zarurowania przepustami HDPE o średnicy 40cm i długości 4,0m.



### **7.3.7. Elementy drogi na moście.**

Elementy drogi na moście należy wykonać zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

### **7.3.8. Bariery**

Wzdłuż krawędzi poboczy na moście zaprojektowano bariery kotwione w żelbetowym fundamencie, wykonanym w formie ławy ciągłej. Na dojazdach do mostu przewidziano bariery ochronne skrajne na słupkach wbijanych w grunt. Przewiduje się bariery o minimalnym poziomie powstrzymywania H1, maksymalnej szerokości pracującej W4 oraz intensywności zderzenia A.

### **7.3.9. Schody skarpowe.**

Na północnej skarpie od strony Człuchowa projektuje się betonowe prefabrykowane schody skarpowe dla obsługi. Schody należy wykonać z elementów prefabrykowanych wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych. Schody należy zaopatrzyć w balustradę stalową o wysokości 1,10m kotwioną w prefabrykowanych przeponach.

### **7.3.10. Roboty regulacyjne w cieku**

Pod mostem i bezpośrednio przy obiekcie, projektuje się oczyszczenie i wyrównanie (odmulenie) koryta rzeki. Zakłada się, że po odmuleniu koryto będzie miało szerokość w dnie równą 6,0m i skarpy o pochyleniu 1:1,5. Skarpy rzeki Głomia zostaną lokalnie umocnione palisadą z kołków drewnianych i narzutem z kamienia hydrotechnicznego

Na długości rozbieranego mostu, po zakończonej rozbiórce, projektuje się doprowadzenie koryta do stanu pierwotnego.

## **7.4. Prefabrykowana ściana oporowa w km 0+016,35 – 0+043,71 drogi**

Wzdłuż frontowej granicy działki nr 141/4 projektuje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia drewnianego na betonowej ścianie oporowej. W miejsce rozebranego płotu, w km 0+016,35 – 0+043,71 projektowanego odcinka drogi, skarpy drogi należy zabezpieczyć ścianą oporową z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu T. Do elementów wieńczących ścianę mocowane będzie ogrodzenie drewniane na stalowym rusztowaniu.

## **8. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą**

### **8.1. Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną**

#### **8.1.1. Linia napowietrzna SN 15kV AFL-6 3x70mm<sup>2</sup>**

Przebudowa napowietrznej linii energetycznej SN dotyczy wymiany stanowiska słupowego typu BSW12 na nowe z żerdzi wirowanej typu E, PS15/10kN. Dla projektowanej żerdzi zastosować ustój typu U3 (hp=11,83m, t=2,7m) oraz wykonać obostrzenie 2º.

Profil przęsła krzyżującego DW 188 został przedstawiony na rys. nr 3. Wykreślając profil założono temperaturę T=60ºC oraz naprężenie obliczeniowe przewodu 90Mpa.

#### **8.1.2. Słup z wysięgnikiem, oprawą oświetleniową i podejściem kablowym YAKY 4x25mm<sup>2</sup>**

Istniejący słup typu ŻN10 należy zdemontować. Poza obszarem kolizji wybudować nowy słup typu E10,5/2,5kN. Dla projektowanej żerdzi zastosować ustój typu Uo (t=2,1m). Istniejący wysięgnik z oprawą

oświetleniową przełożyć na projektowany słup. Wykonać uziemienie stanowiska (koniec obwodu); uziom typu P3;  $R_{uz} < 10\Omega$ .

Istniejący kabel YAKY 4x25mm<sup>2</sup> wprowadzić na projektowany słup.

Na słupie do wysokości 5,0m i 0,5m pod ziemią do prowadzenia kabla zastosować rurę osłonową (HDPE) typu SV75mm, odporną na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Istniejący kabel YAKY 4x25mm<sup>2</sup> zasilający oświetlenie odkopać na odcinku 15mm i przełożyć po nowej trasie wprowadzając na projektowany słup.

## **8.2. Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną**

### **8.2.1. Stan istniejący**

Istniejący kabel telekomunikacyjny jest wbudowany w konstrukcję mostu, który jest przeznaczony do likwidacji.

### **8.2.2. Stan projektowany**

Przebudowa istniejących urządzeń telekomunikacyjnych: zgodnie z Warunkami Technicznymi nr TOTWSBU-PO-2112-020/14/MP z dnia 04.03.2014r. wydanymi przez Orange Polska urządzenia telekomunikacyjne kolidujące z projektowaną strukturą drogową należy zabezpieczyć lub przebudować poza miejsca kolizji. W tym celu w poboczu ulicy Żłotowskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Nad Rzeką należy wybudować studnie prefabrykowane typu SKR1 oznaczone numerami 5 oraz 6, zgodnie ze schematami na rysunkach: nr T.02 i T.04. Na powierzchniach zewnętrznych studni należy wykonać izolację cienką poprzez pomalowanie preparatami bitumicznymi. Następnie od istniejącej studni kablowej nr 4 do projektowanej studni nr 5 należy wybudować kanalizację jednootworową rurami RHDPE 110/6,3 o długości 44 m. Pod ulicą Nad Rzeką wykonać przecisk oraz połączyć odcinkiem kanalizacji o łącznej długości 12m projektowane studnie nr 5 i 6. Od istniejącej studni kablowej nr 1 do projektowanej studni kablowej nr 6 należy wprowadzić do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji kabel XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 217m. Następnie na wysokości studni nr 1 odkryć istniejący kabel doziemny XzTKMXpw 15x4x0,8 na długości około 5m, przeciąć z odpowiednim zapasem i końcówkę wprowadzić do studni nr 1. Analogicznie postępować przy projektowanej studni kablowej nr 6. Istniejący kabel doziemny XzTKMXpw 15x4x0,8 należy wprowadzić do projektowanej studni oraz połączyć a kablem projektowanym. Po dokonaniu przełączeń należy zamknąć złącza. Złącza umieścić w studniach. Szczegóły pokazano na rys nr T.04. Zgodnie z pkt. Nr 4 Warunków Technicznych nr TOTWSBU-PO-2112-020/14/MP z dnia 04.03.2014r. w przypadku stwierdzenia niezainwentaryzowanych urządzeń telekomunikacyjnych w czasie robót budowlanych należy powyższy fakt niezwłocznie zgłosić właścicielowi przebudowywanej sieci.

### **8.2.3. Likwidacja kabli**

Doziemny odcinek likwidowanego kabla pozostaje w ziemi, odcinek ułożony w konstrukcji mostu podlega likwidacji w ramach projektu likwidacji mostu. Należy dokonać usunięcia likwidowanego kabla z zasobów geodezyjnych

## **8.3. Usunięcie kolizji z kanalizacją sanitarną**

W związku z kolizją istniejącego zbiornika bezodpływowego na działce nr 141/4 z projektowanym zakresem drogowym przewidziano budowę nowego zbiornika o parametrach zbliżonych do istniejącego wraz z likwidacją istniejącego. Lokalizację i parametry nowego szamba ustalono w oparciu o obowiązujące przepisy.

### **8.3.1. Istniejący zbiornik**

Istniejący zbiornik o wymiarach 1,8x3,8 m należy opróżnić, rozebrać i zasypać.  
Istniejący kanał należy odciąć i usunąć.

### **8.3.2. Projektowany zbiornik**

Przewidziano ułożenie jednego prefabrykowanego betonowego zbiornika bezodpływowego o średnicy Dn2500mm, głębokości 2 m i pojemności czynnej 7,6 m<sup>3</sup>, co zapewni zachowanie odpowiedniej rezerwy pojemności w przypadku opóźnienia w jego opróżnieniu.

- **zbiornik na ścieki o pojemności 7.6m<sup>3</sup>**
  - powierzchnia zabudowy = 5.72m<sup>2</sup>
  - powierzchnia użytkowa = 4.91m<sup>2</sup>
  - kubatura całkowita = 11.29m<sup>3</sup>
  - pojemność całkowita = 7.6m<sup>3</sup>

- **Lokalizacja zbiornika**

Dokładna lokalizację zbiornika określono na podstawie *Rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dn. 7.10.1997 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.02.75.690).*

Jeśli podczas lokalizacji szamba na ograniczonej przestrzeni pole manewru daje nam także zmiana lokalizacji otworu inspekcyjnego (pokrywy) lub odpowiednie obrócenie samego zbiornika może zmienić umiejscowienie pokrywy o 2 metry.

Rozporządzenie określa wymagane odległości przy lokalizacji zamkniętego zbiornika na działce:

- od budynków magazynowych ogólnych - 5m,
- od silosów na zboże i pasze - 5m,
- od silosów na kiszonki - 5m.
- do zbiornika musi być zapewniony dojazd tak na czas budowy jak i eksploatacji (dojazd wozu asenicznego).
- od okien i drzwi zewnętrznych do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – 5 m, przy czym nie dotyczy to dołów ustępowych w zabudowie jednorodzinnej
- od granicy działki sąsiedniej, drogi (ulicy) lub ciągu pieszego – 2 m.

### **8.3.3. Wytyczne eksploatacyjne.**

Zbiornik będzie używany zgodnie z przeznaczeniem tj. do magazynowania gnojowicy lub gnojówki, ścieków bytowych, wody opadowej. Użytkownik zabezpieczy, by nigdy nie został przekroczony maksymalny poziom napełniania zbiornika. Do pełnego napełnienia może dojść dopiero po całkowitym obsypaniu zbiornika na projektowaną wysokość.

## **9. Wycinka drzew i krzewów.**

W ramach projektowanej inwestycji konieczna jest wycinka zakrzaczeń i zadrzewień zlokalizowanych w liniach rozgraniczających inwestycję, wraz z karczowaniem. Lokalizację drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki przedstawiono za planie zagospodarowania terenu.

**Drzewa przeznaczone do wycinki:**

Lp	Ilość drzew	Gatunek	Uwaga	Obwód pnia
1-7	7szt.	Leszczyny sadownicze	wielopienne	5-30cm
8	1szt.	wierzba	Wielopienna (14 pni)	6-25cm

**Krzewy przeznaczone do wycinki**

Lp	Gatunek	Powierzchnia [m2]
A	Krzewy ogrodowe	15m2
B	klony, wierzby mirabelki	60m2
C	klony	50m2
D	klony	60m2

**10. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z drogi wojewódzkiej nr 188, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi.

Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 w miejscowości Skórka wpłynie pozytywnie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Planowana rozbudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.



## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan zagospodarowania terenu**

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

## **IV. CZĘŚĆ GEODEZYJNA**

### **1. Stan prawny gruntów**

- Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:  
Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 55 – 56/2 – 141/9 – 346/3 – 370/2
- Wykaz działek zajętych pod przebudowę sieci:  
Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 49/3 – 56/1 – 141/8
- Wykaz działek wód płynących:  
Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 347/1 – 347/3

### **2. Wypisy z rejestru gruntów.**



Starosta Złotowski  
Aleja Piasta 32  
77-400 Złotów

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-02-03

GN.6621.340.2014

Strona

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			CHW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
<b>Gmina : 303103_5-KRAJENKA - OB. WIEJSKI</b>					
MATYSZCZAK-WRÓBLEWSKA HANNA KATARZYNA (WIESŁAW, ELŻBIETA)	1	49/3	0.0764	wł 1/1M 7.2 77-430 SKÓRKA (POCZTA: KRAJENKA) ul. NAD RZĘKĄ 1	G35
WRÓBLEWSKI TOMASZ (KAZIMIERZ, BARBARA)	1	49/1	0.0764	wł M SKÓRKA ul. NAD RZĘKĄ 1	G35
<b>WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE</b>					
SKÓRKA	1	49/3	0.0357	wł 1/1 13.1 91-713 POZNAŃ ul. NIEPODLEGŁOŚCI	G285
SKÓRKA	1	95/1	0.0119	[położ.: ] [KW 40634]	G285
SKÓRKA	1	96/1	0.0096	[położ.: ] [KW 40634]	G285
<b>GMINA KRAJENKA</b>					
SKÓRKA	1	51/2	0.03	wł 1/1 4.1 [KW 20925]	G115
PROKOP EUGENIUSZ (JÓZEF, JANINA)	1	52	0.09	wł 1/1M 7.1 PARUSZKA 64 / 9	G207
PROKOP BOŻENA EWA (EUGENIUSZ, ROZALIA)	1	52	0.09	wł M PARUSZKA 64 / 9	G207
<b>BARTOL HENRYK (KAZIMIERZ, APOLONIA)</b>					
SKÓRKA	1	53	0.10	wł 1/1 7.2 77-430 SKÓRKA (POCZTA: KRAJENKA) ul. GÓRKA 20	G13
SKÓRKA	2	55	0.10	[położ.: ] [KW POLZ/00001395/3]	G13
<b>BUDNA JANINA (ROMAN, JÓZEFA)</b>					
SKÓRKA	1	54	0.05	wł 1/1 7.1 SKÓRKA ul. GÓRKA 4	G14
SKÓRKA	2	56	0.21	[położ.: ] [KW POLZ/00001394/6]	G14
<b>MADEJ ANDRZEJ (WŁADYSŁAW, FRANCISZKA)</b>					
MADEJ EWA (JAN, LEONTYNA)	2	57	0.26	wł 1/1M 7.2 PARUSZKA 64 / 12	G166
SKÓRKA	2	57	0.26	wł M PARUSZKA 64 / 12	G166
<b>SZCZELCZYK JAN (JÓZEF, CZESŁAWA)</b>					
SKÓRKA	2	98/3	0.0110	wł 1/1 7.2 77-430 SKÓRKA ul. ZŁOTOWSKA 5	G46
SKÓRKA	2	98/4	0.31	[ul: ZŁOTOWSKA] [KW POLZ/00001353/7]	G46
<b>CICHOŃ MARIA (MIKOŁAJ, ROZALIA)</b>					
SKÓRKA	2	98/2	0.1035	wł 1/1 7.1 SKÓRKA ul. ZŁOTOWSKA 3	G68
SKÓRKA	2	98/2	0.1035	[ul: ZŁOTOWSKA 3] [KW POLZ/00006979/0]	G68
<b>BIELAŃSKI STANISŁAW (WACŁAW, ANNA)</b>					
BIELAŃSKA DOROTA (LEON, DANIELA)	2	141/4	0.66	wł 1/1M 7.2 SKÓRKA ul. ZŁOTOWSKA 1	G159
SKÓRKA	2	141/4	0.66	wł M SKÓRKA ul. ZŁOTOWSKA 1	G159
<b>WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE</b>					
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH	1	370/2	0.3429	wł 1/1 13.1 91-713 POZNAŃ ul. NIEPODLEGŁOŚCI	G562
SKÓRKA	1	346/3	4.1817	za 1/1 13.2 61-623 POZNAŃ ul. WILCZAK 51	G562
SKÓRKA	2	370/3	1.4151	[położ.: SKÓRKA] [KW POLZ/00042771/2]	G562
SKÓRKA	2	370/3	1.4151	[położ.: ] [KW POLZ/00042771/2]	G562
<b>SKARB PAŃSTWA</b>					
SKÓRKA	1	346/4	0.3406	wł 1/1 1 [KW POLZ/00045847/7]	G57
SKÓRKA	2	370/4	0.0473	[położ.: ] [KW POLZ/00045847/7]	G57
<b>SKARB PAŃSTWA</b>					
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO	1	347/1	5.19	wł 1/1 1 61-713 POZNAŃ ul. NIEPODLEGŁOŚCI 16 / 18	G546
WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH	2	347/3	1.53	ad 1/1 1.3 POZNAŃ	G546
W POZNANIU	2	347/3	1.53	[położ.: RZĘKA GŁOMIA] [KW POLZ/00045987/0]	G546
SKÓRKA	2	347/3	1.53	[położ.: RZĘKA GŁOMIA] [KW POLZ/00045987/0]	G546
<b>GMINA KRAJENKA</b>					
SKÓRKA	1	371	1.31	wł 1/1 4.1 [KW POLZ/00020749/9]	G56

Skuteczny od dnia 29.03.2001r. w sprawie  
Budownictwa z dnia 29.03.2001r. w sprawie  
ewidencji gruntów i budynków  
(Dz.U. Nr 38, poz. 454)



Z up. STAROSTY  
inż. Anna Węgrzal-Węgrin  
PODINS. SEKTOR  
w Referacie Ewidencji Gruntów  
i Budynków

<i>Temat opracowania:</i>	<b><i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</i></b>
---------------------------	--

<i>Stadium opracowania:</i>	<b><i>PROJEKT BUDOWLANY</i></b>
	<b><i>TOM II:</i></b> <i>CZĘŚĆ 2 ÷ 6 – PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE CZĘŚĆ 7 – MATERIAŁY INFORMACYJNE DO WYKORZYSTANIA PRZY OPRACOWANIU PLANU BIOZ</i>
<i>Zamawiający:</i>	<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51</i>
<i>Umowa:</i>	<i>17/01.22/14</i>
<i>Data opracowania:</i>	<i>Październik 2014</i>

**Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:***Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 55 – 56/2 (56) – 141/9 (141/4) – 346/3 – 370/2***Wykaz działek zajętych pod przebudowę sieci:***Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 49/3 – 56/1 (56) – 141/8 (141/4)***Wykaz działek wód płynących:***Gmina Krajenka, Obręb Skórka : 347/1 – 347/3***Egz.1**

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</b>
---------------------------	---

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>CZĘŚĆ 2 Projekt architektoniczno – budowlany.</b>
<b>Branża:</b>	<b>Drogowa Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt budowlany.</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
<b>Umowa:</b>	17/01.22/14
<b>Data opracowania:</b>	Październik 2014

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0235/POOD/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	<b>Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.</b>
<b>CZĘŚĆ 3</b>	<b>Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.</b>
<b>CZĘŚĆ 4</b>	<b>Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<b>CZĘŚĆ 5</b>	<b>Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<b>CZĘŚĆ 6</b>	<b>Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<b>CZĘŚĆ 7</b>	<b>Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.</b>

### **SPIS TREŚCI**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>104</b>
1. Zamawiający.....	104
2. Podstawa opracowania .....	104
3. Przedmiot opracowania .....	104
4. Lokalizacja inwestycji.....	105
5. Zakres opracowania .....	105
6. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	105
7. Warunki gruntowo-wodne .....	106
8. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	106
8.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.....	106
8.2. Przyjęte parametry projektowe.....	106
9. Rozwiązania projektowe .....	107
9.1. Roboty rozbiórkowe .....	107
9.2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w planie .....	107
9.3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym .....	108
9.4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w przekroju poprzecznym .....	108
9.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	108
9.6. Projektowane odwodnienie .....	109
10. Roboty ziemne.....	109
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>109</b>



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Zamawiający**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
Ul. Wilczak 51

## **2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 17/01.22/14 z 10 stycznia 2014r. zawarta z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* /Dz.U. 2012, poz. 608/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w *sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. 2012, nr 0, poz. 365/,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, w tym:  
*PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”*
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich.
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne

## **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.

Dokumentacja wykonywana jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./

#### 4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Skórka, w gminie Krajenka, w powiecie złotowskim, w województwie wielkopolskim.

#### 5. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka. Przedmiotowa rozbudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, pieszych oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi wojewódzkiej nr 188.

W ramach rozbudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni drogi wojewódzkiej z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) o gr. 4cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) o gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) o gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (chodnik),
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (obramowanie zjazdów indywidualnych),
- wykonanie wpustów deszczowych z osadnikiem Ø500mm wraz z przykanalikami Ø200mm z PVC,
- montaż barier energochłonnych (H1, W4, A),
- montaż barier U-12a,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

#### 6. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka zlokalizowana jest na odcinku o długości 0,19km.

Na przeważającym odcinku istniejąca droga wojewódzka przebiega przez tereny niezabudowane. Jedynie na początku niniejszego opracowania, po prawej stronie, występuje zabudowa mieszkaniowa (działka 141/4). Pozostałą część terenu stanowi dolina i koryto rzeki.

Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest w technologii bitumicznej i posiada zmienną szerokość – od ca 6,50m na dojazdach do istniejącego mostu, do ca 5,20 m na istniejącym obiekcie. Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren (prawa strona) oraz za pomocą istniejących ścieków prefabrykowanych i studzienek wpustowych.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii telekomunikacyjnej doziemnej oraz napowietrznej, oświetlenia ulicznego oraz linii energetycznej napowietrznej niskiego i średniego napięcia.

## **7. Warunki gruntowo-wodne**

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne zaliczane są do złożonych warunków gruntowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463). Uwzględniając warunki geotechniczne oraz rodzaj projektowanego obiektu sugeruje się zaliczenie go do drugiej kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463).

## **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu pojazdów i bezpieczeństwa pieszych na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła w miejscowości Skórka.

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano na początku istniejącego zjazdu (po prawej stronie) w lokalnym km 0+000,00 (km rzeczywisty 66+260,00). Koniec zaprojektowano na włączeniu się w istniejący przekrój drogowy w km 0+192,00 (km rzeczywisty 66+450,00).

Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 192,00m.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 8,00m a drogi gminnej (ul. Nad Rzeką) będzie wynosiła 6,50m. Szerokość projektowanego chodnika, z uwagi na korektę i dowiązanie się do istniejących ciągów pieszych, będzie wynosiła 2,25m.

Rozbudowywana droga wojewódzka jednostronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po przeciwległej stronie drogi zaprojektowano prefabrykowany ściek drogowy „trójkątny”, lokalnie zastosowany będzie również krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz pobocze utwardzone. Droga gminna obustronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wysokościowo nawierzchnia drogi wojewódzkiej dostosowana będzie do istniejących rzędnych w miejscach włączenia się z nowoprojektowaną konstrukcją. Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanych studzienek wpustowych i poprzez projektowane przykanaliki oraz ścieki skarpowe do projektowanych rowów.

### **8.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni jezdni: 1732,60m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów: 14,90m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika: 107,50m<sup>2</sup>
- długość krawężnika 20x30cm: 271,00mb
- długość obrzeża 8x30cm: 81,00mb
- długość ścieku drogowego „trójkątnego”: 146,50mb
- ilość wpustów: 7szt.

### **8.2. Przyjęte parametry projektowe**

Parametry techniczne i geometryczne drogi wojewódzkiej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi:

### **Droga wojewódzka nr 188**

➤ Klasa drogi	G
➤ Prędkość projektowa	Vp=50 km/h
➤ Szerokość jezdni	8,00 m (2x4,00 m)
➤ Przekrój poprzeczny	półuliczny
➤ Szerokość chodników	1,00-2,25 m
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

Dla kategorii ruchu KR4 i grupy nośności podłoża G3

$$H_{konstr.} > 0,65h_z$$

$$0,57m > 0,65 \times 0,80$$

$$0,57m \geq 0,52m \quad \text{warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.}$$

## **9. Rozwiązania projektowe**

### **9.1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej rozbiórce ulegnie istniejąca nawierzchnia drogi, lokalnie istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów oraz krawężniki i obrzeża betonowe. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko (do najbliższego Rejonu Dróg Wojewódzkich) przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

### **9.2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w planie**

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano na początku istniejącego zjazdu (po prawej stronie) w lokalnym km 0+000,00 (km rzeczywisty 66+260,00). Koniec zaprojektowano na włączeniu się w istniejący przekrój drogowy w km 0+192,00 (km rzeczywisty 66+450,00).

Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 192,00m.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 8,00m a drogi gminnej (ul. Nad Rzeką) będzie wynosiła 6,50m. Szerokość projektowanego chodnika, z uwagi na korektę i dowiązanie się do istniejących ciągów pieszych, będzie wynosiła 2,25m.

Szerokość oraz lokalizację zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej na przyległe posesje dostosowano do parametrów i lokalizacji zjazdów istniejących z uwzględnieniem dostępu do wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Na długości projektowanej rozbudowy występują następujące parametry osi:

PT	km 0+000,00	X= 6424653,333	Y= 5899689,714
PKP	km 0+020,49	X= 6424666,242	Y= 5899673,804
KKP=PŁK	km 0+029,49	X= 6424671,735	Y= 5899666,678
KŁK=KKP	km 0+047,18	X= 6424679,547	Y= 5899650,880
PKP	km 0+056,18	X= 6424681,876	Y= 5899642,189
PKP	km 0+106,83	X= 6424693,762	Y= 5899592,946
KKP=PŁK	km 0+123,83	X= 6424697,162	Y= 5899576,298
KŁK=KKP	km 0+158,57	X= 6424694,185	Y= 5899541,966
PKP	km 0+175,57	X= 6424687,971	Y= 5899526,152
KT	km 0+192,00	X= 6424681,426	Y= 5899511,085



### **9.3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny rozbudowywanej drogi wojewódzkiej zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku opracowania – rzędna 83,78 oraz na końcu opracowania na włączeniu się w istniejący przekrój drogowy – rzędna 87,10.

Przebieg projektowanej niwelety drogi wojewódzkiej, z uwagi na jego krótki zakres, poprowadzony jest w sposób maksymalnie zbliżony do stanu istniejącego – tak, aby projektowane odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo do projektowanych studzienek wpustowych i poprzez projektowane przykanaliki oraz ścieki skarpowe do projektowanych rowów.

### **9.4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej w przekroju poprzecznym**

Na całej długości przedmiotowej inwestycji szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 8,00m a drogi gminnej (ul. Nad Rzeką) będzie wynosiła 6,50m. Szerokość projektowanego chodnika, z uwagi na korektę i dowiązanie się do istniejących ciągów pieszych, będzie wynosiła 2,25m.

Rozbudowywana droga wojewódzka jednostronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po przeciwległej stronie drogi zaprojektowano prefabrykowany ściek drogowy „trójkątny”, lokalnie zastosowany będzie również krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz pobocze utwardzone. Droga gminna obustronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na całym odcinku projektowanej drogi wojewódzkiej zaprojektowano nową konstrukcję z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) o gr. 4cm.

Pochylenie poprzeczne drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako jednostronne, o wartości 2-4%.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. nr 4 „Przekroje normalne”).

### **9.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188:**

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku włączenia się w istniejący przekrój:**

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. 8cm (na długości 5m) oraz na gł. 4cm (na długości kolejnych 5m),
- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 4cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:**

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) o gr. 8cm,

- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (obniżony +2cm ponad nawierzchnię) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędzie zjazdu ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) o gr. 8cm,
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +12cm ponad nawierzchnię) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony ogrodzenia obrzeże betonowe 8x30cm.

### **9.6. Projektowane odwodnienie**

Całość odwodnienia drogi wojewódzkiej odbywać się będzie poprzez projektowane studzienki wpustowe, dalej poprzez projektowane przykanaliki oraz ścieki skarpowe do projektowanych rowów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano o wartości 2-4% w kierunku projektowanego prefabrykowanego ścieku drogowego „trójkątnego” zlokalizowanego przy krawędzi drogi wojewódzkiej.

## **10. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 w m. Skórka wynikają z robót prowadzonych przy wykonaniu nasypu pod nowy przebieg drogi oraz korytowania pod projektowaną nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników oraz pod przebudowę infrastruktury technicznej i budowę nowego mostu. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                    | <b>- rys. nr D1</b> |
| <b>2. Plan sytuacyjny w skali 1:500</b>        | <b>- rys. nr D2</b> |
| <b>3. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000</b> | <b>- rys. nr D3</b> |
| <b>4. Przekroje normalne w skali 1:50</b>      | <b>- rys. nr D4</b> |

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY



# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

<i>Temat opracowania:</i>	<b><i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</i></b>
---------------------------	--

<i>Rodzaj opracowania:</i>	<b><i>CZĘŚĆ 3 Projekt architektoniczno – budowlany.</i></b>
<i>Branża:</i>	<b><i>Mostowa Obiekty inżynierskie</i></b>
<i>Stadium opracowania:</i>	<b><i>Projekt budowlany.</i></b>
<i>Zamawiający:</i>	<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51</i>
<i>Umowa:</i>	<i>17/01.22/14</i>
<i>Data opracowania:</i>	<i>Październik 2014</i>

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer uprawnień i specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Marta Kaczan-Melcer</i>	<i>WKP/0242/POOM/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</i>	
<i>Sprawdzający:</i>	<i>mgr inż. Weronika Słodkiewicz</i>	<i>WKP/0282/POOM/10 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</i>	

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	<b>Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.</b>
<b>CZĘŚĆ 4</b>	Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 5</b>	Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 6</b>	Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 7</b>	Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

### **SPIS TREŚCI**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>104</b>
1. Zamawiający .....	104
I. Część opisowa .....	116
1. Zamawiający: .....	116
2. Podstawa opracowania .....	116
3. Przedmiot opracowania .....	116
4. Istniejący most .....	116
5. Zakres rozbiórki istniejącego mostu.....	117
6. Warunku gruntowo – wodne. ....	118
7. Projektowany most. ....	119
7.1. Charakterystyka ogólna. ....	119
7.2. Konstrukcja mostu. ....	119
7.3. Posadowienie i konstrukcja podpór. ....	120
7.4. Konstrukcja ścian czołowych mostu.....	120
7.5. Zasyпка konstrukcji stalowej. ....	120
7.6. Elementy odwodnienia drogi i zasyпки. ....	121
7.7. Elementy drogi na moście. ....	121
7.8. Bariery.....	121
7.9. Schody skarpowe. ....	121
7.10. Powierzchniowe zabezpieczenia betonu .....	121
7.11. Skarpy drogi przy moście. ....	121
7.12. Roboty regulacyjne w cieku .....	122
7.13. Znaki pomiarowe. ....	122
8. Ściana oporowa w km 0+016,35 – 0+043,71 drogi .....	122
9. Uwagi. ....	122
<b>II. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych .....</b>	<b>123</b>
<b>III. Część rysunkowa .....</b>	<b>125</b>



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zamawiający:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
Ul. Wilczak 51

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa nr 17/01.22/14 z 10 stycznia 2014r. zawarta z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. /Dz.U. Nr 63 z 2000r. poz.735/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89, poz. 414 ze zm./
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych/Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. /Dz.U.42 poz.217/
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, w tym:  
*PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”*
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich.
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – wykonawczy budowy nowego mostu przez rzekę Głomia oraz rozbiórka mostu istniejącego, w ramach opracowania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka”.

Dokumentacja wykonywana jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./

### **4. Istniejący most**

Istniejący most został wybudowany w 1919 roku. Jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji łukowej jednoprzegubowej żelbetowej z jazdą górą. Całkowita długość obiektu wynosi 22,45m. Jezdnia na obiekcie

ma nawierzchnię bitumiczną ułożoną na starobruku z kamienia nieregularnego 16-18cm i zasypce nadłuczca. Zasyпка nadłuczca utrzymana jest pionowymi ścianami czołowymi. Przekrój poprzeczny na moście jest bezkrawężnikowy, bez wydzielonych chodników. Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami masywnymi pełnościennej żelbetowymi. Wysokość konstrukcji wraz z nawierzchnią w kluczu łuku wynosi 89cm.

Parametry techniczno – geometryczne istniejącego obiektu:

Światło poziome:	20,00m
Długość całkowita:	22,45m
Szerokość całkowita:	7,90m (lokalnie 8,9m)
Szerokość jezdni:	5,30m
Strzałka łuku:	2,58m
Obustronne opaski wzdłuż balustrad:	0,95m
Oś mostu w planie:	prosta
Kąt skosu:	90°
Aktualna nośność:	15t (wg ewidencji Zarządzającego)

Stan techniczny mostu ocenia się jako niezadowolający. Widoczna jest postępująca korozja i destrukcja elementów konstrukcji i wyposażenia, zwłaszcza:

- przecieki wody przez konstrukcję łuku,
- rysy i pęknięcia w ustroju nośnym,
- znaczne ubytki i spękanie betonu podpór,
- pęknięcia i ubytki betonu masywnych balustrad.

Z uwagi na stan techniczny obiektu oraz parametry techniczne niezgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami (bardzo wąska jezdnia ) konieczna jest rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu.

## 5. Zakres rozbiórki istniejącego mostu.

Z uwagi na:

- konieczność utrzymania ruchu kołowego na istniejącym moście w czasie budowy nowego mostu,
- konieczność poprawienia bezpieczeństwa na drodze na dojazdach do mostu poprzez przebudowę nienormatywnych łuków poziomych,

projektuje się budowę nowego mostu bezpośrednio obok istniejącego oraz przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 188, na długości bezpośrednich dojazdów do mostu.

Rozbiórka istniejącego mostu zostanie zrealizowana dopiero po zakończeniu budowy nowego obiektu.

Rozbiórka obejmuje:

- nawierzchnię wraz z zasypką nadłuczca,
- balustrady betonowe,
- ściany czołowe,
- konstrukcję łuku,
- konstrukcję podpór i skrzydeł do głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu,
- bariery stalowe na dojazdach do mostu

Rozbiórkę pozostałych elementów drogi na dojazdach do mostu przedstawiono w projekcie drogowym.

Kolejność wykonania prac rozbiórkowych:

- Wykonanie próbnych przekopów w celu potwierdzenia zasięgu odsadzki fundamentów.
- Wbicie ścianek szczelnych technologicznych wzdłuż południowego skrzydła przyczółka od strony Człuchowa.

- Rozbiórka i zabezpieczenie do ponownego wbudowania bruku betonowego z północnych skarp przy przyczółkach.
- Rozbiórka i zabezpieczenie do ponownego wbudowania balustrad U-12a zlokalizowanych między istniejącym mostem a kładką dla pieszych.
- Rozbiórka barier stalowych na dojazdach do mostu.
- Wbicie ścianek szczelnych technologicznych wzdłuż północnych skrzydeł obydwu przyczółków (od strony podpór istniejącej kładki dla pieszych)
- Rozbiórka nawierzchni na moście i na dojazdach.
- Rozbiórka stalowych barier ochronnych na dojazdach do mostu.
- Rozbiórka studzienek wpustowych na dojazdach do mostu.
- Rozbiórka zasypki przyczółków i zasypki nadłuczca.
- Tymczasowe podparcie konstrukcji łuku.
- Rozbiórka balustrad betonowych i ścian czołowych nadłuczca wraz ze spornikami podchodnikowymi.
- Rozbiórka stalowych zawiesi kabli telekomunikacyjnych.
- Rozbiórka konstrukcji łuku w kierunku od klucza do utwierdzenia.
- Rozbiórka stożków i skarp przy przyczółkach.
- Rozbiórka skrzydeł przyczółków.
- Rozbiórka ścian czołowych (utwierdzenia przyczółków)
- Wykonanie wykopu przy odsadzkach fundamentów.
- Rozbiórka żelbetowych elementów fundamentów do głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu

Po wykonaniu rozbiórki należy:

- Zasypać wykopy po rozbiórce mostu.
- Zrekultywować teren.
- Odtworzyć koryto rzeki Głomii,
- Wyciągnąć ścianki szczelne technologiczne ( z pozostawieniem ścianek w poboczu przy nowym moście),
- Wykonać nasyp między starodrożem a nowym mostem zgodnie z projektem drogowym,
- Odtworzyć obrukowanie skarpy przy kładce dla pieszych,
- Humusować i obsiać trawą skarpy w miejscu rozbiórki mostu,
- Odtworzyć balustradę U-12a przy wejściu na kładkę, zgodnie z projektem drogowym.

Uwaga:

- Przed rozpoczęciem prac należy przełożyć istniejące kable telekomunikacyjne wg projektu branżowego i przy pomocy przekopów próbnych potwierdzić brak kolizji ścianek szczelnych z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## **6. Warunku gruntowo – wodne.**

Warunki gruntowo – wodne zbadano do głębokości 12m pod poziomem terenu. Wykonano tradycyjne otwory badawcze oraz sondowania CPTU.

W wykonanych otworach stwierdzono namuł piaszczysty przewarstwiony piaskiem średnim do głębokości 0,8 m – 1,3m, namuł piaszczysty z domieszką torfu do głębokości 1,3 – 2,2m, namuł przewarstwiony piaskiem grubym z domieszką żwiru do głębokości 2,8 m, piasek gliniasty z domieszką kamieni i otoczków oraz glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym z domieszką żwiru twardoplastyczną o  $I_L = 0,15$  do głębokości 3,4 m, glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym z domieszką żwiru, półtwardą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 5,2 m, glinę piaszczystą na pograniczu gliny piaszczystej zwięzłej, półtwardą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 5,6 m, glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem

drobnym, półzwartą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 7,4 m, piasek drobny, zagęszczony o  $I_D = 0,80$  do głębokości 8,0 m, glinę piaszczystą przewarstwowaną piaskiem drobnym, półzwartą o  $I_L = 0,00$  do głębokości 12,0 m.

Stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych. W otworze nr 4 zwierciadło nawiercono na głębokości 1,15 m w warstwie namulów piaszczystych przewarstwowanych piaskami średnimi z domieszką żwiru, kamieni i otoczków oraz stwierdzono występowanie zwierciadła wody o charakterze napiętym, na głębokości 7,4 m w warstwie piasków drobnych. Warstwę napinającą stanowią szare gliny.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany **obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej, przy złożonych warunkach gruntowych.**

## **7. Projektowany most.**

### **7.1. Charakterystyka ogólna.**

Projektuje się budowę mostu o konstrukcji stalowego płaszcza z blach falistych współpracującego z gruntem zasypowym, wspartego na żelbetowych fundamentach. Droga na moście będzie jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia na moście będzie miała przekrój drogowy o parametrach zgodnych z parametrami drogi na dojeździe do mostu. Krawędzie drogi na moście zabezpieczone będą barierami.

#### Parametry techniczno – geometryczne nowego obiektu:

Światło poziome:	15,00m
Długość obiektu wraz ze ścianami czołowymi:	27,45m
Szerokość korony drogi na obiekcie:	11,50m
Szerokość jezdni:	8,00m
Strzałka łuku:	3,17m
Obustronne pobocza:	1,75m
Oś mostu w planie:	prosta
Kąt skosu:	60°
Nośność:	klasa A obciążenia wg PN-85/S-10030

Konstrukcja mostu posadowiona będzie bezpośrednio. Żelbetowe fundamenty wykonane będą w ściankach szczelnych pozostawionych w gruncie.

### **7.2. Konstrukcja mostu.**

Ustrój nośny mostu stanowi sklepienie z blach falistych. Wysokość w świetle wynosi 3168mm, natomiast szerokość 15020mm. Zaprojektowano blachy o grubości 7mm i wysokości fali 140mm. Zaprojektowano wykonanie żeber na całej konstrukcji nośnej. W części środkowej mostu – zgodnie z rysunkiem konstrukcji mostu - żebra należy wypełnić betonem.

Sklepienie z blach falistych będzie kotwione w podporach przechodzących w ściany czołowe. Blachy należy, przy pomocy śrub, przymocować do ceownika montażowego zamontowanego wcześniej za pośrednictwem kotew do korpusów podpór.

Wloty i wyloty konstrukcji stalowej będą ścięte pionowo. W planie ścięcie wlotów wykonać w skosie 60°. Zgodnie z wytycznymi Producenta konstrukcji stalowej, na wlocie i wylocie, zaprojektowano podparcie (kotwienie) konstrukcji płaszczy w żelbetowych monolitycznych ścianach czołowych. Kotwienie konstrukcji wykonać zgodnie z zaleceniami Producenta konstrukcji. Zastosować systemowe kotwy stalowe.

Konstrukcja z blachy zabezpieczona będzie przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe. Dodatkowo od strony wewnętrznej (nieosłoniętej), do wysokości 40cm od dołu, konstrukcja będzie malowana zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych.

Około 15cm nad konstrukcją należy ułożyć płaszcz odcinający dopływ wody składający się z dwóch warstw geowłókniny, rozdzielonych membraną polipropylenową. Płaszcz odcinający należy ułożyć na całej szerokości korony nasypu na konstrukcji.

### **7.3.Posadowienie i konstrukcja podpór.**

Projektuje się bezpośrednie posadowienie konstrukcji na ławach żelbetowych wykonanych na warstwie korka betonowego w ściankach szczelnych traconych.

Z uwagi na zalegające przypowierzchniowo słabonośne grunty projektuje się wbicie dookoła projektowanych fundamentów stalowych ścianek szczelnych i usunięcie z wnętrza skrzyni ograniczonej ściankami, gruntów słabonośnych (organicznych). Po usunięciu gruntów organicznych wewnątrz ścianek należy zabetonować korek z betonu grubości około 1,1m. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć zbrojenie i zabetonować ławy fundamentowe wraz z podporami mostu.

Podczas wbijania ścianek szczelnych należy zachować szczególną uwagę ze względu na lokalizację istniejącego mostu: nie dopuścić do uszkodzenia elementów mostu.

Na czas wykonania prac ziemnych i fundamentowych ścianki szczelne należy rozeprzeć górą. Po wykonaniu fundamentów ścianki szczelne należy przyciąć równo z górą fundamentów.

Z ławami monolitycznie połączone będą pełnościenne podpory mostu. Powierzchnie górne podpór i fundamentów należy ukształtować z pochyleniem 2% w kierunku gruntu. Wszystkie powierzchnie podpór i fundamentów należy zaizolować powierzchniowo.

### **7.4.Konstrukcja ścian czołowych mostu.**

Na wlocie i wylocie mostu projektuje się wykonanie monolitycznych ścian czołowych. W ścianach kotwione będą elementy stalowych płaszczy konstrukcji nośnej mostu. W ścianach należy zabetonować stalowe rury osłonowe. Przez rury osłonowe wyprowadzony będzie drenaż zza konstrukcji mostu. Połączenie rur drenażowych z rurami osłonowymi należy uszczelnić materiałem trwaleplastycznym. Części ścian przystłonięte skarpami (stożkami) zostaną ukształtowane jako podcięte skrzydła. Między skrzydłami a centralną częścią ścian należy ukształtować dylatację pozorną. Dylatację uszczelnić taśmą dylatacyjną uszczelniającą PCV. Ściany zakończone będą gzymsami z kapinosami. Gzymsy będą miały wysokość 70cm. Powierzchnie ścian należy zabezpieczyć powierzchniowo.

### **7.5.Zasyпка konstrukcji stalowej.**

Zasyпка podpór oraz konstrukcji mostu będzie wykonana z mieszanki żwirowo – piaskowej 0-45mm zagęszczanej mechanicznie do  $I_s=0,98$ . Nasyp należy układać warstwami grubości 25cm zagęszczanymi płytą wibracyjną. W bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji dopuszczalne jest zagęszczenie nasypu do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,95$ .

Zasyпка wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji. Podczas zagęszczania zasyпки należy prowadzić bieżącą kontrolę odkształceń pionowych, poziomych oraz ukośnych stalowej konstrukcji obiektu. Pionowe i poziome odkształcenia winny być mierzone po każdej warstwie zasyпки, a ich wartości umieszczone w tabelach stanowiących załączniki do dziennika budowy. Pomiar odkształceń ukośnych prowadzić po ułożeniu każdych pięciu warstw zasyпки.

Po wykonaniu zasyпки do poziomu klucza konstrukcji należy wykonać betonowanie żeber.

W celu zlikwidowania parcia zasyпки na tylną ścianę obu podpór zaprojektowano nasyp zbrojony geosyntetykami.



### **7.6.Elementy odwodnienia drogi i zasyпки.**

Odwodnienie jezdni na moście zrealizowane będzie zgodnie z odwodnieniem drogi – poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Elementy odwodnienia drogi zostały pokazane w projekcie drogowym.

Wyloty rowów drogowych do rzeki Głomii wykonane będą w postaci zarzucania przepustami HDPE o średnicy 40cm i długości 4,0m. W miejscu podłączenia przepustów do koryta rzeki Głomii skarpy rzeki umocnione będą narzutem kamiennym i palisadą z kołków drewnianych, zgodnie z oddzielnym punktem opisu. Przepusty należy wbudować w suchym wykopie na warstwie podbudowy żwirowo – piaskowej 0-45mm o grubości warstwy 20cm i obsypać mieszanką żwirowo – piaskową zagęszczoną do  $I_s \geq 0,98$ . Zasyпка powinna mieć grubość minimum 0,3m ponad konstrukcję przepustu. Pochylenie podłużne przepustów należy przyjąć zgodnie z pochyleniem podłużnym projektowanych rowów.

Na wlocie przepustów należy wykonać obrukowanie skarp i dna rowów drogowych brukiem kamiennym na podłożu betonowym.

Za podporami mostu oraz na zakończeniu membrany wodoszczelnej, równolegle do podpór mostu, pod kątem 60° do osi drogi, przewiduje się ułożenie drenażu w postaci rury perforowanej drenażowej PCV średnicy 150mm z pełnym dnem, w geowłókninie drenażowej i obsypce z tłuczni. Rury drenażowe należy wyprowadzić przez ściany czołowe na skarpe nasypu.

### **7.7.Elementy drogi na moście.**

Elementy drogi na moście należy wykonać zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

### **7.8.Bariery**

Wzdłuż krawędzi poboczy na moście zaprojektowano bariery kotwione w żelbetowym fundamencie, wykonanym w formie ławy ciągłej. Na dojazdach do mostu należy wbudować bariery ochronne skrajne na słupkach wbijanych w grunt. Przewiduje się bariery o minimalnym poziomie powstrzymywania H1, maksymalnej szerokości pracującej W4 oraz intensywności zderzenia A.

Beton fundamentów należy zabezpieczyć zgodnie z oddzielnym punktem opisu technicznego.

### **7.9.Schody skarpowe.**

Na północnej skarpie od strony Człuchowa projektuje się betonowe prefabrykowane schody skarpowe dla obsługi. Schody należy wykonać z elementów prefabrykowanych wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych. Schody należy zaopatrzyć w balustradę stalową o wysokości 1,10m kotwioną w prefabrykowanych przeponach i zabezpieczoną antykorozyjnie warstwą cynku oraz zestawem farb epoksydowo – poliuretanowych.

### **7.10.Powierzchniowe zabezpieczenia betonu**

Odkryte powierzchnie ścian czołowych i skrzydeł należy zabezpieczyć powierzchniowo elastyczną powłoką malarską na bazie czystego akrylanu.

Części odziemne podpór, skrzydeł, ścian czołowych, fundamentów mostu i fundamentów barier należy zagruntować i pokryć epoksydowo - bitumiczną izolacją powłokową układaną w trzech warstwach.

### **7.11.Skarpy drogi przy moście.**

Skarpy drogi przy moście oraz stożki należy wykonać w pochyleniu 1:1 – 1:1,5. Stożki nasypu oraz skarpe bezpośrednio przy moście projektuje się umocnić kostką granitową na podłożu betonowym, a u podnóża

umocnienia projektuje się opornik betonowy. Grunty organiczne zalegające pod projektowanymi stożkami (nasypaniami) należy usunąć i zastąpić gruntem przepuszczalnym różnoziarnistym. Nasyp zagęścić do  $I_s \geq 0,98$ .

### **7.12. Roboty regulacyjne w cieku**

Pod mostem i bezpośrednio przy obiekcie, projektuje się oczyszczenie i wyrównanie (odmulenie) koryta rzeki. Zakłada się, że po odmuleniu koryto będzie miało szerokość w dnie równą 6,0m i skarpy o pochyleniu 1:1,5. Skarpy rzeki Głomia zostaną lokalnie umocnione palisadą z kołków drewnianych i narzutem z kamienia hydrotechnicznego ułożonego na geotkaninie. Grunt organiczny pod narzut kamienny należy wymienić na grunt przepuszczalny różnoziarnisty 0-63mm zagęszczony do  $I_s > 0,95$ . Narzut kamienny wykonany będzie również na brzegu koryta rzeki na całej szerokości mostu. Palisada zostanie wbita przed zamontowaniem konstrukcji mostu.

Pochylenie podłużne koryta na tym odcinku będzie zgodne z dotychczasowym pochyleniem podłużnym i będzie wynosiło 0,5%.

Na długości rozbieranego mostu, po zakończonej rozbiórce, projektuje się doprowadzenie koryta do stanu pierwotnego.

### **7.13. Znaki pomiarowe.**

Na obiekcie projektowane są znaki wysokościowe (11 reperów). Znaki wysokościowe należy rozmieścić:

- po 4 sztuki na każdej z podpór mostu
- 3 w kluczu konstrukcji

Dodatkowo w rejonie obiektu należy wykonać jeden stały punkt odniesienia, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania, poza korpusem drogi.

Punkty pomiarowe w kluczu konstrukcji zlokalizować w tych samych przekrojach co na podporach (oznaczyć na konstrukcji stalowej mostu)

## **8. Ściana oporowa w km 0+016,35 – 0+043,71 drogi**

Wzdłuż frontowej granicy działki nr 141/4 projektuje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia drewnianego na betonowej ścianie oporowej. Rozbiórkę prowadzić tak, aby nie uszkodzić istniejącego ogrodzenia z cegły klinkierowej. W miejsce rozebranego płotu, w km 0+016,35 – 0+043,71 projektowanego odcinka drogi, należy wbudować ścianę oporową z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu T.

Do budowy ściany należy zastosować materiały systemowe pochodzące od jednego producenta, a montaż elementów systemu należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami producenta.

W miejscach przejścia ścianą nad istniejącą kanalizacją kablową telekomunikacyjną, należy wbudować prefabrykat specjalny ściany z podciętą płytą czołową, tworząc ramkę okracającą kanalizację. W przypadku stwierdzenia braku rur osłonowych na istniejących kablach telekomunikacyjnych, kable pod ścianą oporową należy ująć w dwudzielne rury osłonowe średnicy 200mm i długości 3,5m.

Do elementów wieńczących ścianę mocowane będzie ogrodzenie drewniane na stalowym rusztowaniu. Ogrodzenie należy kotwić do kotew stalowych zabetonowanych przez producenta prefabrykatów w płytach czołowych. Projektuje się ogrodzenie w postaci płotu drewnianego o wysokości 112cm. Sztachety z drewna olchowego, mocowane będą do konstrukcji stalowej spawanej. Elementy stalowe ogrodzenia należy pokryć warstwą cynku.

## **9. Uwagi.**

- Projekt mostu stanowi integralną część projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów - Piła.

- Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Prace budowlane wykonywać z zachowaniem przepisów BHP.
- Ogrodzenie z siatki stalowej na słupach betonowych, zlokalizowane wzdłuż granicy działki nr 141/4, kolidujące z inwestycją należy rozebrać i odtworzyć poza linią rozgraniczającą teren inwestycji.

## **II. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH**

### **1. Dane wyjściowe**

Konstrukcję mostu pokazano na rysunkach budowlanych. Ustrój nośny obiektu stanowi płaszcz stalowy z blachy falistej współpracujący z gruntem zasypowym.

Założono bezpośrednie posadowienie mostu w ściankach szczelnych na korcu betonowym. Konstrukcja obiektu przenosić będzie obciążenie użytkowe klasy A wg PN-85/S-10030.

Konstrukcję i posadowienie obiektu zwymiarowano w oparciu o:

PN-85/S-10030 – „Obiekty mostowe. Obciążenia”

PN-91/S-10042 – „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.”

PN-74/B-030230 – „Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”

### **2. Konstrukcja nośna mostu:**

Konstrukcję nośną mostu przyjęto wg wytycznych producenta konstrukcji. Konstrukcja dobrana została tak, aby przenosić obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030.

### **3. Podpory i posadowienie mostu:**

#### **3.1. Zebranie obciążeń**

a) Użytkowe:

Klasa A obciążenia wg PN-85/S-10030:

Pojazd  $K=800 \cdot 1,5=1200$  kN

$q=4 \cdot 1,5=6$  kN/m<sup>2</sup>

pojazd S – 300 kN

$P1 = 60 \text{ kN} \cdot 1,5=90$  kN

$P2 = P3=120 \text{ kN} \cdot 1,5=180$  kN

a) Stałe:

Ciężar objętościowy betonu konstrukcyjnego zbrojonego:

$g_1^{doc}=27 \text{ kN/m}^3 \cdot 1,2=32,4$  kN/m

$g_1^{odc}=27 \text{ kN/m}^3 \cdot 0,9=24,3$  kN/m

Nawierzchnia drogowa:

$g_2^{doc}=23 \text{ kN/m}^3 \cdot 1,5=34,5$  kN/m

$g_2^{odc}=23 \text{ kN/m}^3 \cdot 0,9=20,7$  kN/m

Ciężar objętościowy gruntu nad konstrukcją i nad odsadzkami fundamentów:

$g_3^{doc}=18 \text{ kN/m}^3 \cdot 1,5=27$  kN/m

$g_3^{odc}=18 \text{ kN/m}^3 \cdot 0,9=16,2$  kN/m

### **3.2. podpory mostu**

- Maksymalna obliczeniowa reakcja z konstrukcji nośnej na podporę:  
 $N=720 \text{ kN/m}$   
 $T=15 \text{ kN/m}$
- Maksymalne siły poziome w utwierdzeniu ścian czołowych z uwzględnieniem parcia gruntu:  
 $M_{\max} = 1200 \text{ kNm}$   
 $Q_{\max} = 630 \text{ kN/m}$
- Naprężenia w utwierdzeniu ścian :  
 Przyjęto: Stal A-IIIIN, beton B40 , zbrojenie  $10\phi 28/\text{m}$   
 naprężenia w betonie:  $\sigma_c = 15,7 \text{ MPa}$   
 naprężenia w stali rozciąganej :  $\sigma_a = 315 \text{ MPa}$
- Ścinanie w utwierdzeniu :  
 Przyjęto: Stal A-IIIIN, beton B40 , zbrojenie  $10\phi 28/\text{m}$ ,  
 strzemiona  $2\phi 20/\text{m}$  co  $12,5 \text{ cm}$   
 Siła przenoszona przez beton:  $\Delta V_b = 0,28 \text{ MN}$   
 Siła przenoszona przez strzemiona :  $\Delta V_w = 0,88 \text{ MN}$   
 $\Delta V_b + \Delta V_w = 0,28 \text{ MN} > 1,16 \text{ MN}$ , warunek spełniony

### **3.3. Posadowienie**

- Maksymalne siły w poziomie posadowienia:  
 $N_{\max} = 1113 \text{ kN/m}$ ,  
 $M_{\text{odp}} = 131 \text{ kNm/m}$   
 $T_{\perp \max} = 50 \text{ kN/m}$
- Określenie granicznego oporu podłoża gruntowego dla metrowego wycinka ławy:  
 Opór podłoża ustalono dla parametrów gruntu zalegającego poniżej korka betonowego:

$$Q_r \leq m \cdot Q_{fNB}$$

$$Q_{fNB} = B_o \cdot L_o \cdot \left[ \left( 1 + 0,3 \frac{B_o}{L_o} \right) N_c \cdot C_u \cdot i_c + \left( 1 + 1,5 \frac{B_o}{L_o} \right) N_D \cdot D_{\min} \cdot i_D \cdot \rho_D \cdot g + \left( 1 - 0,25 \frac{B_o}{L_o} \right) N_B \cdot B_o \cdot i_B \cdot g \right] Q_{fNB}$$

$$= 5152 \text{ kN}$$

$$\underline{1113 \text{ kN} < 5152 \cdot 0,9 \cdot 0,9 = 4172 \text{ kN}} \Rightarrow \text{Warunek nośności podłoża jest spełniony}$$

### **III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |              |
|--|--------------|
| 1.Plan orientacyjny.                             | - rys. nr M1 |
| 2.Plan sytuacyjny – stan istniejący.             | - rys. nr M2 |
| 3.Widok ogólny istniejącego mostu.               | - rys. nr M3 |
| 4.Zakres rozbiórki istniejącego mostu.           | - rys. nr M4 |
| 5.Plan sytuacyjny – stan projektowany.           | - rys. nr M5 |
| 6.Widok ogólny projektowanego mostu.             | - rys. nr M6 |
| 7.Profil podłużny rzeki Głomii.                  | - rys. nr M7 |
| 8.Przekroje poprzeczne koryta rzeki Głomii.      | - rys. nr M8 |
| 9.Ściana oporowa w km 0+016,35 – 0+043,71 drogi. | - rys. nr M9 |



# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY



# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

<i>Temat opracowania:</i>	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</b>
---------------------------	---

<i>Rodzaj opracowania:</i>	<b>CZĘŚĆ 4 Projekt architektoniczno – budowlany.</b>
<i>Branża:</i>	<b>Elektryczna Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<i>Stadium opracowania:</i>	<b>Projekt budowlany.</b>
<i>Zamawiający:</i>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
<i>Umowa:</i>	17/01.22/14
<i>Data opracowania:</i>	Październik 2014

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
Sprawdzający:	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm Do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	



## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
<b>CZĘŚĆ 4</b>	<b>Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<b>CZĘŚĆ 5</b>	Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 6</b>	Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 7</b>	Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

### **SPIS TREŚCI**

<i>I. Część opisowa .....</i>	<i>137</i>
<i>1. Inwestor .....</i>	<i>137</i>
<i>2. Podstawa opracowania .....</i>	<i>137</i>
<i>3. Zakres opracowania .....</i>	<i>137</i>
<i>4. Normy i przepisy .....</i>	<i>137</i>
<i>5. Usunięcie kolizji .....</i>	<i>137</i>
<i>6. Obliczenia wymaganej wytrzymałości słupów .....</i>	<i>138</i>
<i>7. Sposób układania kabli. ....</i>	<i>138</i>
<i>8. Uwagi końcowe .....</i>	<i>139</i>
<i>9. Zestawienie materiałów podstawowych .....</i>	<i>139</i>
<i>10. Zestawienie materiałów z demontażu .....</i>	<i>140</i>
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</i>	<i>140</i>

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Inwestor**

Inwestorem projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w m. Skórka jest:  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich,  
ul. Wilczak 51,  
61-623 Poznań.

## **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- warunków technicznych likwidacji kolizji Enea Operator nr WLK nr 101/2014,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów,
- projektów branżowych.

## **3. Zakres opracowania**

Przedmiotem projektu jest zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej Enea Operator w obszarze rozbudowy drogi Wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła.

## **4. Normy i przepisy**

1. N SEP-E-0001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
2. N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
3. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
4. PN-E-05100-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.  
Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
5. PN-76/E-90304 Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
6. BN-68/6353-03 Folia kalandrowana techniczna z uplastycznionego polichlorku winylu.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
9. Album linii napowietrznych średniego napięcia 15-20kV z przewodami gołymi na żerdziach wirowanych.  
LSN Tom V. Przewody AFL-6 70 i 50mm<sup>2</sup>.
10. Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami gołymi AL 25-95mm<sup>2</sup>  
na żerdziach wirowanych, opracowane przez ELPROJEKT Poznań.

## **5. Usunięcie kolizji**

### **• Linia napowietrzna SN 15kV AFL-6 3x70mm<sup>2</sup>**

Przebudowa napowietrznej linii energetycznej SN dotyczy wymiany stanowiska słupowego typu BSW12 na nowe z żerdzi wirowanej typu E, PS15/10kN. Dla projektowanej żerdzi zastosować ustój typu U3 (hp=11,83m, t=2,7m) oraz wykonać obostrzenie 2<sup>o</sup>.

Profil przęsła krzyżującego DW 188 został przedstawiony na rys. nr 3. Wykreślając profil założono temperaturę T=60°C oraz naprężenie obliczeniowe przewodu 90Mpa.

• Słup z wysięgnikiem, oprawą oświetleniową i podejściem kablowym YAKY 4x25mm<sup>2</sup>

Istniejący słup typu ŻN10 należy zdemontować. Poza obszarem kolizji wybudować nowy słup typu E10,5/2,5kN. Dla projektowanej żerdzi zastosować ustój typu Uo (t=2,1m). Istniejący wysięgnik z oprawą oświetleniową przełożyć na projektowany słup. Wykonać uziemienie stanowiska (koniec obwodu); uziom typu P3; Ruz<10Ω.

Istniejący kabel YAKY 4x25mm<sup>2</sup> wprowadzić na projektowany słup.

Na słupie do wysokości 5,0m i 0,5m pod ziemią do prowadzenia kabla zastosować rurę osłonową (HDPE) typu SV75mm, odporną na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Istniejący kabel YAKY 4x25mm<sup>2</sup> zasilający oświetlenie odkopać na odcinku 15mm i przełożyć po nowej trasie wprowadzając na projektowany słup.

Uwaga:

Słupy należy oznaczyć tablicami ostrzegawczymi, identyfikacyjnymi i informacyjnymi zgodnie z rysunkami zawartymi w albumach i wymaganiami norm i przepisów.

Całość prac wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z Rejonem Dystrybucji Wałcz, który określi ostateczną numerację zaprojektowanych słupów.

Szczegółową lokalizację urządzeń oraz zakres prac przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym.

Materiały z demontażu zdać do Enea Operator RD Wałcz.

## 6. Obliczenia wymaganej wytrzymałości słupów

Obliczeń dokonano wg programu "Komputerowe wspomaganie projektowania napowietrznych linii elektroenergetycznych (KWPLE 2010)".

Słup linii SN

PN – siła użytkowa słupa	– 10kN
PP – wypadkowa siła pochodząca z naciągu przewodów	– 3,29kN
PW – obciążenie wiatrem przewodów linii z sadią [kN]	– 2.06kN
PWS – obciążenie wiatrem słupa i uzbrojenia słupa [kN]	– 0,5kN
PN > PWS + PP + PW	
10kN > 0,5kN + 3,29kN + 2,06kN	
10kN > 5,85 kN - żerdź dobrana prawidłowo	

Słup oświetleniowy

PN – siła użytkowa słupa [kN]	– 2,5kN
PL – obciążenie wiatrem lampy oświetlenia ulicznego [kN]	- 0,2kN
PWS – obciążenie wiatrem słupa i uzbrojenia słupa [kN]	- 0,4kN
PN > PWS + PL	
2,5kN > 0,4kN + 0,2kN	
2,5kN > 0,6 kN - żerdź dobrana prawidłowo	

## 7. Sposób układania kabli.

Projektowane kable należy układać na głębokości :

- 0,7 m, w przypadku pozostałych kabli o napięciu znamionowym do 1 kV.
- 1,0 m, w przypadku kabli o napięciu znamionowym 15 kV.

Kable układać na 10-cio cm warstwie piasku linią falistą w celu skompensowania ewentualnych ruchów ziemi. Ułożony kabel przysypać 10-cio cm warstwą piasku, 25 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie przykryć folią koloru niebieskiego w przypadku kabli 0,4 kV.

Rów kablowy przysypywać ziemią rodzimą ubijaną warstwami co 20 cm. Na całej trasie kable zaopatrzyć w opaski kablowe układane w odstępach co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach. Na opaskach należy umieścić typ, przekrój kabla, rok budowy oraz relację.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności. Układanie linii kablowej wykonać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004.

Trasę projektowanej (przekładanej) linii kablowej przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

## 8. Uwagi końcowe

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowy uzgodnić z Inwestorem, inspektorem nadzoru i projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja projektowanych słupów i trasa odcinków kablowych, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz.U. Nr 89/1994 r prawa budowlanego Art. 43.1.),
- przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz.U.Nr 89/1994 prawa budowlanego Art.43.3.),
- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,
- wykonane prace zgłosić do odbioru do Enea Operator RD Wałcz.
- termin rozpoczęcia prac Wykonawca uzgodni z wyprzedzeniem co najmniej dwutygodniowym z Inwestorem i właścicielem terenu oraz wystąpi do Enea Operator RD Wałcz w celu uzyskania nadzoru,
- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych.
- instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania – Dz.U. nr 249 poz. 2497 z dnia 23.11.2004r.

## 9. Zestawienie materiałów podstawowych

	<b>Linia napowietrzna SN 15kV 3xAFL-6 70mm<sup>2</sup></b>		
1	słup przelotowo-skrzyżowaniowy E, PS15/10kN z ustojem U3 i uzbrojeniem	kpl.	1
2	przewód AFL-6 70mm <sup>2</sup>	m	225
3	złączka zaprasowywana do przewodu AFL-6 70mm <sup>2</sup>	szt	6

Uwaga: W pkt. 11 załączono tabelę montażową dla słupa SN

	<b>Linia oświetleniowa</b>		
1	słup E10,5/10kN z ustojem Uo i uzbrojeniem	kpl.	1
2	rura SV75	m	5,5
3	folia kalandrowana koloru niebieskiego 40mm x 0,4mm	m	15
4	oznacznik kablowy OKI	szt.	2
5	plaskownik stalowy ocynkowany Fe/Zn 30x4mm	m	28
6	pręt stalowy ocynkowany Ø18mm długości 6,0m	szt.	3
7	piasek	m <sup>3</sup>	1,2
8	oprawa oświetleniowa (z demontażu)	szt	1
9	wysięgnik stalowy (z demontażu)	szt	1
10	drobne elementy mocowania wysięgnika i uziemienia	kpl	1

## 10. Zestawienie materiałów z demontażu

	Linia napowietrzna SN 15kV 3xAFL-6 70mm <sup>2</sup>		
1	słup BSW12	szt	1
2	izolator liniowy LWP	szt.	6
3	przewód AFL-6 70mm <sup>2</sup>	m	210
4	drobne elementy mocujące	kpl	1

	Linia oświetleniowa		
1	słup ŻN10	kpl.	1
2	rura SV75	m	5
3	oprawa oświetleniowa (do ponownego montażu)	szt	1
4	wysięgnik stalowy (do ponownego montażu)	szt	1

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny               | - rys. nr E1 |
| 2. Plan sytuacyjny                 | - rys. nr E2 |
| 3. Profil przęsła skrzyżowaniowego | - rys. nr E3 |



# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</b>
---------------------------	---

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>CZĘŚĆ 5 Projekt architektoniczno – budowlany.</b>
<b>Branża:</b>	<b>Telekomunikacyjna Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt budowlany.</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
<b>Umowa:</b>	17/01.22/14
<b>Data opracowania:</b>	Październik 2014

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	inż. Zbigniew Woźny	1450/99/U Do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej	
Sprawdzający:	inż. Mieczysław Szukała	0003/96/U Do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej	

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
<b>CZĘŚĆ 4</b>	Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 5</b>	<b>Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<b>CZĘŚĆ 6</b>	Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 7</b>	Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

### **SPIS TREŚCI**

<b>I. Część opisowa.....</b>	<b>146</b>
1.Charakterystyka ogólna projektu.....	146
1.1. Informacje ogólne .....	146
1.2.Zamawiający:.....	146
1.3.Podstawy opracowania.....	146
1.4.Zakres rzeczowy projektu.....	146
1.5.Uzgodnienia .....	146
2.Opis techniczny .....	146
2.1. Warunki terenowe .....	147
2.2.Stan istniejący.....	147
2.3.Stan projektowany.....	147
2.4.Likwidacja kabli.....	147
2.5. Zagospodarowanie terenu .....	147
2.6. Ochrona środowiska.....	147
2.7.Uwagi końcowe.....	148
<b>II. Część rysunkowa.....</b>	<b>148</b>



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1.Charakterystyka ogólna projektu**

### **1.1. Informacje ogólne**

Przedmiot projektu: przedmiotem niniejszego projektu jest usunięcie kolizji kabla telekomunikacyjnego z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów-Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka

### **1.2.Zamawiający:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
Ul. Wilczak 51

Wykonawca robót: wykonawcą robót będzie specjalistyczne przedsiębiorstwo branży telekomunikacyjnej wybrane przez Inwestora.

### **1.3.Podstawy opracowania**

- Mapa zasadnicza przedmiotowego terenu
- Dane uzyskane przez projektanta w terenie
- Dane uzyskane przez projektanta w Orange Polska Domena Hurt Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

### **1.4.Zakres rzeczowy projektu**

budowa kanalizacji kablowej jednootworowej z rur RHDPE 110/6,3 – 56,0m (0,056 km/otw)

budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR1 – 2 szt.

Razem: **0,056 km/otw**

budowa kabla kanałowego rozdzielczego XzTKMXpw 15x4x0,8 – 217,0m (6,51 km/par)

Razem: **6,51 km/par**

likwidacja kabla doziemnego rozdzielczego XzTKMXpw 15x4x0,8 – 80,0m (2,4 km/par)

Razem: **2,4 km/par**

### **1.5.Uzgodnienia**

Projekt podlega uzgodnieniu z następującymi instytucjami:

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
- Orange Polska Domena Hurt Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

## **2.Opis techniczny**

### **2.1. Warunki terenowe**

Przebudowie podlega odcinek telekomunikacyjnego doziemnego kabla rozdzielczego umieszczonego w konstrukcji istniejącego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka

### **2.2. Stan istniejący**

Kabel telekomunikacyjny jest wbudowany w konstrukcję mostu, który jest przeznaczony do likwidacji

### **2.3. Stan projektowany**

Przebudowa istniejących urządzeń telekomunikacyjnych: zgodnie z Warunkami Technicznymi nr TOTWSBU-PO-2112-020/14/MP z dnia 04.03.2014r. wydanymi przez Orange Polska urządzenia telekomunikacyjne kolidujące z projektowaną strukturą drogową należy zabezpieczyć lub przebudować poza miejsca kolizji. W tym celu w poboczu ulicy Złotowskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Nad Rzeką należy wybudować studnie prefabrykowane typu SKR1 oznaczone numerami 5 oraz 6, zgodnie ze schematami na rysunkach: nr T.02 i T.04. Na powierzchniach zewnętrznych studni należy wykonać izolację cienką poprzez pomalowanie preparatami bitumicznymi. Następnie od istniejącej studni kablowej nr 4 do projektowanej studni nr 5 należy wybudować kanalizację jednootworową rurami RHDPE 110/6,3 o długości 44 m. Pod ulicą Nad Rzeką wykonać przecisk oraz połączyć odcinkiem kanalizacji o łącznej długości 12m projektowane studnie nr 5 i 6. Od istniejącej studni kablowej nr 1 do projektowanej studni kablowej nr 6 należy wprowadzić do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji kabel XzTKMXpw 15x4x0,8 o długości 217m. Następnie na wysokości studni nr 1 odkryć istniejący kabel doziemny XzTKMXpw 15x4x0,8 na długości około 5m, przeciąć z odpowiednim zapasem i końcówkę wprowadzić do studni nr 1. Analogicznie postępować przy projektowanej studni kablowej nr 6. Istniejący kabel doziemny XzTKMXpw 15x4x0,8 należy wprowadzić do projektowanej studni oraz połączyć a kablem projektowanym. Po dokonaniu przełączeń należy zamknąć złącza. Złącza umieścić w studniach. Szczegóły pokazano na rys nr T.04. Zgodnie z pkt. Nr 4 Warunków Technicznych nr TOTWSBU-PO-2112-020/14/MP z dnia 04.03.2014r. w przypadku stwierdzenia niezainwentaryzowanych urządzeń telekomunikacyjnych w czasie robót budowlanych należy powyższy fakt niezwłocznie zgłosić właścicielowi przebudowywanej sieci.

### **2.4. Likwidacja kabli**

Doziemny odcinek likwidowanego kabla pozostaje w ziemi, odcinek ułożony w konstrukcji mostu podlega likwidacji w ramach projektu likwidacji mostu. Należy dokonać usunięcia likwidowanego kabla z zasobów geodezyjnych

### **2.5. Zagospodarowanie terenu**

Projektowane budowle teletechniczne nie spowodują konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Po wykonaniu przewidzianych prac ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich jego funkcji.

### **2.6. Ochrona środowiska**

Projektowana sieć nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby.

### **2.7. Uwagi końcowe**

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami z uwzględnieniem przepisów BHP. Wszelkie uzasadnione zmiany wynikłe na etapie wykonawstwa powinny być uzgodnione i wprowadzone do dokumentacji by mogła stanowić ona dokument powykonawczy. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią powyższego projektu oraz uzgodnień branżowych. Po wytyczeniu trasy wykonać wykopy kontrolne w celu ustalenia obecności uzbrojenia podziemnego wg inwentaryzacji. Wszystkie roboty ziemne przy skrzyżowaniu z innymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Rys. T01.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>
<b>Rys. T02.</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>
<b>Rys. T03.</b>	<b>Przebudowa kabla - stan istniejący</b>
<b>Rys. T04.</b>	<b>Budowa kanalizacji i przebudowa kabla – stan projektowany</b>
<b>Rys. T05.</b>	<b>Likwidacja kabla</b>
<b>Tab. 1</b>	<b>Oznaczenia sieci</b>

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY



# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

<i>Temat opracowania:</i>	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</b>
---------------------------	---

<i>Rodzaj opracowania:</i>	<b>CZĘŚĆ 6 Projekt architektoniczno – budowlany.</b>
<i>Branża:</i>	<b>Wodno-kanalizacyjna Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą</b>
<i>Stadium opracowania:</i>	<b>Projekt budowlany.</b>
<i>Zamawiający:</i>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
<i>Umowa:</i>	17/01.22/14
<i>Data opracowania:</i>	październik 2014

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Paweł Kwiatkowski	WKP/IS/0295/13 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Szkop	WKP/IS/0318/09 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	



## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
<b>CZĘŚĆ 4</b>	Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 5</b>	Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 6</b>	<b>Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.</b>
<b>CZĘŚĆ 7</b>	Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.

### **SPIS TREŚCI**

<b>I. Część opisowa .....</b>	<b>157</b>
1. Zamawiający: .....	157
2. Przedmiot opracowania .....	157
3. Lokalizacja i przedmiot inwestycji .....	157
4. Zakres opracowania .....	157
5. Materiały wyjściowe .....	157
6. Stan istniejący. ....	157
7. Warunki gruntowo - wodne. ....	158
8. Stan projektowany. ....	158
9. Próba szczelności.....	159
10. Informacje dotyczące bezpieczeństwa .....	160
11. Roboty ziemne.....	160
12. Mostki przejściowe nad wykopem .....	160
13. Odwodnienie wykopów .....	160
14. Uwagi końcowe.....	161
15. Spis norm i przepisów:.....	161
<b>II. Część rysunkowa .....</b>	<b>162</b>

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zamawiający:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
Ul. Wilczak 51

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy budowy nowego mostu przez rzekę Głomia oraz rozbiórka mostu istniejącego, w ramach opracowania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka”. Dokumentacja wykonywana jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./

### **3. Lokalizacja i przedmiot inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie Złotowskim, gminie Krajenka w miejscowości Skórka. Przebudowywane szambo koliduje z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła.

### **4. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania jest projekt przebudowy istniejącego zbiornika bezodpływowego zlokalizowanego na działce nr 141/4.

### **5. Materiały wyjściowe**

- Warunki techniczne.
- Wizja w terenie.
- Mapy do celów projektowych,
- Projekt budowlano – wykonawczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła.

### **6. Stan istniejący.**

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

1. kable energetyczne,
2. Kable telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne,
3. wodociąg,

#### **UWAGA**

Przed przystąpieniem do realizacji projektowanych prac należy za pomocą przekopów kontrolnych zlokalizować przebieg uzbrojenia istniejącego. Prace te należy prowadzić w sposób ręczny pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

## 7. Warunki gruntowo - wodne.

W miejscu posadowienia nowego zbiornika stwierdzono proste warunki geologiczne. W wykonanym otworze geotechnicznym stwierdzono nasyp niekontrolowany zawierający piasek drobny i piasek średni, średniozagęszczony o ID = 0,40 do głębokości 1,3 m oraz nasyp niekontrolowany zawierający piasek drobny zagliniony, piasek drobny z domieszką żwiru i piasek średni, średniozagęszczony o ID = 0,40 do głębokości 3,0 m. Poziom wody gruntowej stabilizuje się na rzędnej około 79,30 m n.p.m.

**Uwaga:** W ciągu roku należy spodziewać się zmienności poziomu wód gruntowych, związanej z porami roku oraz intensywnością opadów.

## 8. Stan projektowany.

W związku z kolizją istniejącego zbiornika bezodpływowego na działce nr 141/4 z projektowanym zakresem drogowym przewidziano budowę nowego zbiornika o parametrach zbliżonych do istniejącego wraz z likwidacją istniejącego. Lokalizację i parametry nowego szamba ustalono w oparciu o obowiązujące przepisy.

Całość należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

- **Istniejący zbiornik**

Istniejący zbiornik o wymiarach 1,8x3,8 m należy opróżnić, rozebrać i zasypać.

Istniejący kanał należy odciąć i usunąć.

- **Projektowany zbiornik**

Przewidziano ułożenie jednego prefabrykowanego betonowego zbiornika bezodpływowego o średnicy Dn2500mm, głębokości 2 m i pojemności czynnej 7,6 m<sup>3</sup>, co zapewni zachowanie odpowiedniej rezerwy pojemności w przypadku opóźnienia w jego opróżnieniu.

- **zbiornik na ścieki o pojemności 7.6m<sup>3</sup>**

- powierzchnia zabudowy = 5.72m<sup>2</sup>
- powierzchnia użytkowa = 4.91m<sup>2</sup>
- kubatura całkowita = 11.29m<sup>3</sup>
- pojemność całkowita = 7.6m<sup>3</sup>

- **Lokalizacja zbiornika**

Dokładna lokalizację zbiornika określono na podstawie *Rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dn. 7.10.1997 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie* oraz *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.02.75.690)*.

Jeśli podczas lokalizacji szamba na ograniczonej przestrzeni pole manewru daje nam także zmiana lokalizacji otworu inspekcyjnego (pokrywy) lub odpowiednie obrócenie samego zbiornika może zmienić umiejscowienie pokrywy o 2 metry.

Rozporządzenie określa wymagane odległości przy lokalizacji zamkniętego zbiornika na działce:

- od budynków magazynowych ogólnych - 5m,
- od silosów na zboże i pasze - 5m,
- od silosów na kiszonki - 5m.
- do zbiornika musi być zapewniony dojazd tak na czas budowy jak i eksploatacji (dojazd wozu asenicznego).

- od okien i drzwi zewnętrznych do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – 5 m, przy czym nie dotyczy to dołów ustępowych w zabudowie jednorodzinnej
- od granicy działki sąsiedniej, drogi (ulicy) lub ciągu pieszego – 2 m.

○ **Wytyczne eksploatacyjne.**

Zbiornik będzie używany zgodnie z przeznaczeniem tj. do magazynowania gnojowicy lub gnojówki, ścieków bytowych, wody opadowej. Użytkownik zabezpieczy, by nigdy nie został przekroczony maksymalny poziom napełniania zbiornika. Do pełnego napełnienia może dojść dopiero po całkowitym obsypaniu zbiornika na projektowaną wysokość.

○ **Opis elementów konstrukcyjnych.**

- Kręgi żelbetowe i betonowe (dozbrojone) prefabrykowane oznaczone na rysunku KŻ wykonane z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 206-1 oraz zgodnie z AT/2007-03-1322 o średnicy wewnętrznej 2500mm i grubości ścianek 100mm. Stal A-I St3Sx i A-III 34GS wg PN-82/H-93215.
- Płyta przykrywająca kręgi żelbetowa, prefabrykowana gr. 200mm z otworem włazowym o średnicy 1000mm wykonana z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 206-1 oraz zgodnie z AT/2007-03-1322, stali A-O i A-III z otworem na właz fi 600 lub zwężki pod obciążenie samochodem ciężarowym o ciężarze 7 kN/m<sup>2</sup>.
- Zwężka z wyprowadzeniem pod właz żeliwny o średnicy wewnętrznej 1000/625 oraz wysokości 500mm wykonana z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 206-1.
- Rura odpowietrzająca fi 80mm
- Element denny KD wykonany z połączenia kręgu KŻ oraz płyty żelbetowej wykonanej na mokro z betonu klasy C35/45 wg PN-EN 206-1. Stal A-I St3Sx i A-III 34GS wg PN-82/H-93215. Dla lepszego połączenia płyty dna zbiornika z kręgiem przewidziano na obwodzie wykonanie bruzdy o gł. 50mm i 100mm wysokości dla zamocowania zbrojenia.

○ **Wytyczne montażu zbiornika na budowie**

Do montażu elementu dennego, kręgów, przykrywy, zwężki należy stosować zawiesia linowe umożliwiające transport poziomy oraz prawidłowe łączenia poszczególnych elementów. Montaż zbiornika należy wykonać w przygotowanym, odwodnionym wykopie na zagęszczonej podsypce piaskowej.

Wykonując szambo należy zwrócić szczególną uwagę na bliskie sąsiedztwo budynku gospodarczego. W razie konieczności ściany wykopu zabezpieczyć elementami spełniającymi rolę ścian oporowych (np. ściankami szczelnymi)

○ **Składowanie elementów prefabrykowanych.**

Elementy prefabrykowane należy składować na terenie utwardzonym i wyrównanym umożliwiającym odprowadzenie wód deszczowych. Elementy powinny być składowane w pozycji wbudowania z zastosowaniem elastycznych przekładek.

## **9. Próba szczelności**

Przed zasypaniem przebudowywanego odcinka kanalizacji oraz zbiornika należy dokonać jego kontroli wizualnej, a także przeprowadzić próbę jego szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

## **10. Informacje dotyczące bezpieczeństwa**

W ramach budowy występować będą następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych;
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- Roboty w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych;
- Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych.

Dla w/w robót Kierownik budowy, przed jej rozpoczęciem, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

## **11. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i właściciela nieruchomości, na którym jest zlokalizowany zbiornik. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę lokalizacji zbiornika lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem zbiornika w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości od uzbrojenia. W trakcie budowy należy wykonać wykopy o ścianach pionowych. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowany zbiornik należy ułożyć na podsypce zgodnie z wytycznymi producenta. Wykopy należy prowadzić, jako umocnione. Pozostałą część wykopu zasypać należy piaskiem wg PN-86/B-02480 o wilgotności zbliżonej do optymalnej, bez frakcji pylastych, kamieni, gruzu, gliny, humusu, odpadów i części roślin; grunt wydobyty z wykopu nie spełniający tych wymagań musi być zastąpiony piaskiem dowiezionym. Zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  wyznaczanego zgodnie z PN-B-04481:1988 w wysokości 0,98 w jezdniach, parkingach i chodnikach oraz 0,95 w terenie zielonym. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania zgodnie z Instrukcją Producenta rur oraz z normą PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas prowadzenia robót, przez cały czas trwania budowy, należy zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi, a w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym

## **12. Mostki przejściowe nad wykopem**

Dla umożliwienia komunikacji pieszych w trakcie robót należy nad wykopem ustawić tymczasowe mostki-kładki tak, aby były oparte minimum 1,0 m poza krawędź wykopu. Rozstaw przejść minimum 50 m z zachowaniem warunków BHP odnośnie zabezpieczenia wykopów otwartych. Wszelkie wymagania szczegółowe wg rozporządzenia Ministra Przemysłu i Materiałów Budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401).

## **13. Odwodnienie wykopów**

W przypadku, gdy projektowany zbiornik będzie poniżej poziomu wody gruntowej, konieczne jest zastosowanie odwodnienia wykopów. W celu tymczasowego odwodnienia wykopów pod rurociąg zalecamy zastosowanie igłofiltrów wpłukiwanych z powierzchni. Odprowadzenie wody z wykopów do najbliższego

odbiornika (istniejącego rowu lub kanalizacji). Wykonując wykopy poniżej zwierciadła wody należy zwrócić uwagę, by zasięg depresji zwierciadła wody w jak najmniejszym stopniu objął sąsiednie budynki, grozi to, bowiem ich zwiększonymi, nierównomiernymi osiadaniem. Skutkiem takich odwodnień jest wystąpienie dużych i nierównomiernych osiadań podłoża pod sąsiednimi budynkami, co objawia się zarysowaniem ich ścian – nieraz o charakterze awaryjnym. Koniecznym jest podjęcie działań likwidujących (lub znacznie ograniczających) skutki odwodnienia podłoża na pogorszenie stanu technicznego sąsiednich budynków. Przed rozpoczęciem projektowanych robót należy dokonać rozpoznania i udokumentowania stanu technicznego budynków sąsiadujących z rejonem robót.

W związku z pracami budowlanymi dotyczącymi odwodnienia wykopów nie ma konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, ponieważ lej depresji nie wykracza poza linie rozgraniczające planowanej inwestycji.

#### **14. Uwagi końcowe**

- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym.
- Zbiornik przed zasypaniem wykopu należy poddać próbie szczelności oraz zgłosić ją do odbioru technicznego.
- Wykonane prace powinny być naniesione na mapy zasadnicze przez odpowiednie służby geodezyjne.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót sieci kanalizacyjnych.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.

#### **15. Spis norm i przepisów:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016; Dz. U. 2004 Nr 6 poz. 41; Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881; Dz. U. 2004 Nr 93 poz. 888; Dz. U. Nr 96 poz.959);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw R.P. nr 43 z dnia 14 maja 1999r;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. nr 63 z dnia 30 maja 2000r;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401).
- Normy Polskie
- Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych.
- Wytyczne producenta



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

S.01 – plan orientacyjny

S.02 - plan sytuacyjny

S.03. – schemat zbiornika

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

# ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w m. Skórka.</b>
---------------------------	---

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>CZĘŚĆ 7 Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BLOZ</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt budowlany.</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
<b>Umowa:</b>	17/01.22/14
<b>Data opracowania:</b>	październik 2014

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Opracowanie:	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/POOM/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomią w miejscowości Skórka.**

<b>TOM I</b>	
<b>CZĘŚĆ 1</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>TOM II - PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:</b>	
<b>CZĘŚĆ 2</b>	Branża drogowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188.
<b>CZĘŚĆ 3</b>	Branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
<b>CZĘŚĆ 4</b>	Branża elektryczna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 5</b>	Branża telekomunikacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 6</b>	Branża wodno-kanalizacyjna. Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą.
<b>CZĘŚĆ 7</b>	<b>Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.</b>

### **SPIS TREŚCI**

1.	Przedmiot opracowania .....	168
2.	Podstawa opracowania.....	168
3.	Zakres prac: .....	168
4.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu: .....	169
5.	Przewidywane zagrożenia .....	169
6.	Przewidywane zabezpieczenia: .....	170
7.	Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ” .....	170



## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w miejscowości Skórka. Inwestycja obejmuje również usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną; siecią telekomunikacyjną, energetyczną średniego napięcia, oświetleniem ulicznym, kanalizacją sanitarną.

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i karczowania krzewów.

## **2. Podstawa opracowania**

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane; tekst pierwotny: Dz.U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity: Dz.U. 2010r. Nr243 poz.1623,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Wielobranżowy projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła wraz z budową nowego mostu nad rzeką Głomia w miejscowości Skórka.

## **3. Zakres prac:**

**Zamierzenie budowlane będzie obejmować:**

- Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 188,
- Rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Głomia,
- Budowę nowego mostu na rzece Głomia,
- Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą – siecią telekomunikacyjną,
- Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą – siecią energetyczną średniego napięcia,
- Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą – oświetleniem ulicznym,
- Usunięcie kolizji z infrastrukturą towarzyszącą – kanalizacją sanitarną,
- Wycinkę drzew i krzewów.

**Budowa obejmuje:**

- Wykonanie oznakowania organizacji ruchu na czas robót
- Wymianę słupów elektroenergetycznych średniego napięcia,
- Przystawienie latarni ulicznej wraz z przebudową zasilania,
- Likwidacja istniejącej sieci telekomunikacyjnej zlokalizowanej na istniejącym moście,
- Przełożenie sieci telekomunikacyjnej do istniejącej kanalizacji teletechnicznej pod korytem rzeki Głomia,
- Likwidacja; rozbiórka i zasypanie istniejącego zbiornika na nieczystości płynne,
- Budowa nowego zbiornika na nieczystości płynne wraz z przyłączeniem do istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie robót przygotowawczych, wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych, wykonanie robót wykończeniowych.

- Rozbiórkę istniejącego mostu; nawierzchni, zasypki nadłucza, konstrukcji nośnej łuku żelbetowego i ścian czołowych z balustradami, rozbiórkę podpór i fundamentów,
- Budowę nowego mostu: wykopy pod fundamenty, wykonanie fundamentów w ściankach szczelnych, betonowanie podpór i ścian czołowych, montaż konstrukcji nośnej stalowej, wykonanie zasypki i nasypu drogowego, budowa barier drogowych, roboty nawierzchniowe,
- Oczyszczenie, odtworzenie i regulacja koryta rzeki Głomii w rejonie rozbieranego i budowanego mostu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- uporządkowanie terenu budowy
- wykonanie oznakowania docelowej organizacji ruchu

#### **4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu:**

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie luźnej zabudowy jednorodzinnej oraz koryta rzeki Głomii. W części południowo zachodniej terenu inwestycji zlokalizowane są nieużytki. W części południowo zachodniej – sad leszczynowy.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest:

- Sieć teletechniczna napowietrzna,
- Sieć teletechniczna doziemna,
- Oświetlenie drogowe
- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna napowietrzna niskiego i średniego napięcia.
- Sieć energetyczna doziemna niskiego napięcia.
- Kanalizacja sanitarna.

Kolidująca infrastruktura będzie przebudowana.

#### **5. Przewidywane zagrożenia**

##### **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągu,
- prace prowadzone przy ciekach wodnych,
- prace prowadzone przy ruchu kołowym.
- prace prowadzone przy głębokich wykopach,
- prace prowadzone na wysokości,
- prace wykonywane ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;

##### **Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:**

- praca na wysokości –upadek,
- prace nad ciekiem – utonięcie,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią,
- praca z dźwigami (montaż konstrukcji przepustów i elementów kanalizacji sanitarnej)
- obsługa specjalistycznego sprzętu,
- prace malarskie – zatruci,

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazociągów, wodociągów,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- robót budowlanych prowadzonych przy wycince drzew,
- robót prowadzonych w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych przy ruchu kołowym.
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ .

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

## **6. Przewidywane zabezpieczenia:**

- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.
- Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.
- W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.
- Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
- Zastosować przewidziane przepisami zabezpieczenia w postaci oporęczowań, ekranów, kasków ochronnych i odzieży roboczej, wydzielenie stref robót niebezpiecznych, oznakowanie urządzeń energetycznych.

## **7. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1. stronę tytułową,
2. część opisową,
3. część rysunkową, w przypadku gdy:
  - w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",

- wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

*Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:*

1. nazwę i adres obiektu budowlanego,
2. imię nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
3. imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

*Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:*

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
4. informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
5. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
6. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
7. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
8. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
9. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

*Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:*

1. czytelną legendę,
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,

7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.